

# IADYS

---

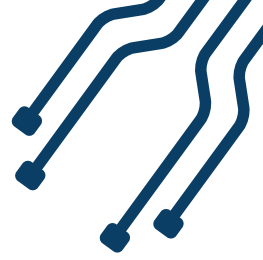
Interactive Autonomous  
DYNAMIC Systems

# DOSSIER DE PRESSE

S1 2026



# Sommaire



## 03 Communiqué de presse

## 06 Une entreprise au service de l'environnement et de l'Homme

- Un contexte environnemental alarmant
- Une prise de conscience de la fragilité de la mer
- IADYS, l'intelligence artificielle et la robotique au service de l'environnement

## 08 Le Jellyfishbot, robot dépollueur des eaux françaises et internationales

- Un robot capable de collecter déchets et hydrocarbures
- Un robot d'une grande facilité d'utilisation
- Des références du monde entier
- un réseau de distribution étendu

## 12 Des exemples probants

- Bay West
- ExxonMobil Beaumont
- DOW CHEMICAL, applications industrielles
- Serpol, dépollution de sites industriels
- Digoin, applications antipollution
- Le port de Cassis
- Le chantier naval MB92 de La Ciotat

## 20 Des robots toujours plus innovants

- 2021 : un robot 100 % autonome
- 2022 : bathymétrie, et détection d'obstacles sous-marins
- 2023 - 2024 : focus sur la lutte Antipollution
- 2025 : A la conquête de l'Ouest
- 2026 : des projets galvanisants

## 26 Des impacts environnementaux positifs

- La préservation ou la restauration de la biodiversité
- Un outil pour la surveillance et la protection de l'environnement
- Une attention portée aux ressources naturelles
- Moins de déchets et un recyclage accru

## 28 Des impacts sociétaux positifs

- Une amélioration des conditions de travail des opérateurs
- Un rôle éducatif

## 29 IADYS, une équipe au fort niveau d'expertise

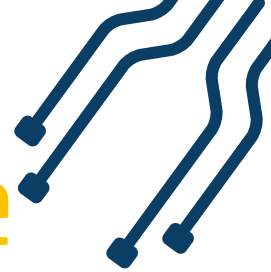
## 42 Les investisseurs qui soutiennent IADYS

## 44 Les sociétés de gestion et de conseil

## 45 Les partenaires publics

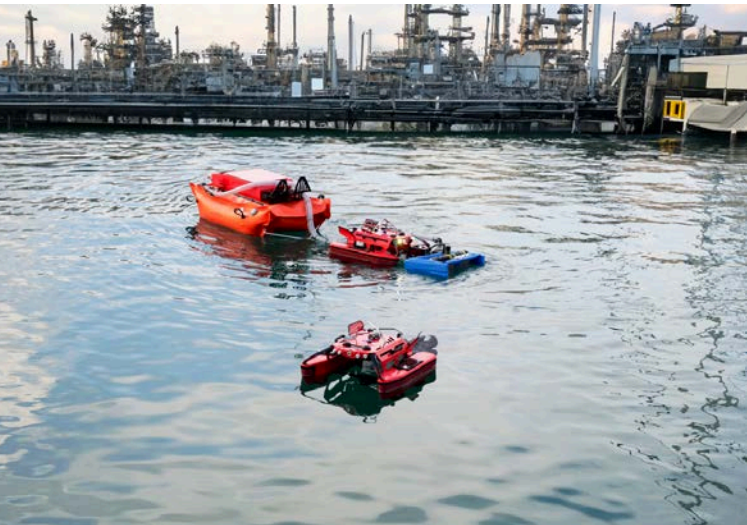
## 46 Prix et reconnaissances

# Communiqué de Presse



## IADYS lève 10 millions d'euros et ouvre une filiale aux Etats-Unis

**Roquefort-la Bédoule (13), 12 novembre 2024** - IADYS, start-up française spécialisée dans l'intelligence artificielle et la robotique au service de l'environnement, près de Marseille, réalise une levée de fonds de 10 millions d'euros pour poursuivre le développement de ses produits robotisés et partir à la conquête des industriels.



La start-up reconnue pour son engagement pour la préservation et la dépollution de l'eau notamment avec son robot iconique le Jellyfishbot, franchit une nouvelle étape majeure dans son développement.

Avec le soutien de deux nouveaux fonds, **GO Capital** et **INNOVACOM** (à travers les fonds Avenir Numérique 3 et Industrie d'Avenir et Territoires), IADYS se prépare à renforcer son offre de solutions de dépollution en proposant notamment une docking station pour ces robots déployés dans les sites industriels et un système de prélèvement d'échantillons géolocalisés.

En parallèle, l'ouverture prochaine d'un bureau à Houston, Texas aux Etats-Unis va lui permettre de développer sa présence sur ce marché clé et d'apporter un soutien logistique et technique aux industriels équipés de Jellyfishbot et Mobile Oil Skimmer (MOS).

Cette opération est la deuxième levée de fonds de IADYS, après celle réalisée en 2021 auprès de **Région Sud Investissement**, **Abeille Assurances**, **Sud Mer Invest**, **France Active** et **Angel's Bay Invest**.

### Répondre aux enjeux de prévention des pollutions

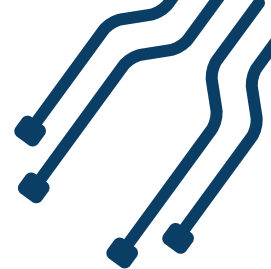
"Cette levée de fonds est décisive dans le développement de IADYS. Elle va nous permettre de poursuivre notre montée en puissance, et d'accompagner le lancement de la nouvelle gamme dédiée aux industriels de la pétrochimie et de la plasturgie à travers le Jellyfishbot Expert et le Mobile Oil Skimmer (MOS).

Les nouveaux fonds vont nous permettre de recruter des profils dans tous les départements de la société (ingénieurs, managers, commerciaux, techniciens, ouvriers, designers...), d'agrandir nos locaux et surtout de nous internationaliser en ouvrant une filiale aux Etats-Unis pour accompagner la dynamique en place sur un marché industriel immense.

Les enjeux de protection de l'environnement et de prévention des pollutions n'ont jamais été aussi cruciaux et le secteur industriel a une responsabilité importante dans la gestion du rejet des pollutions. C'est pourquoi nous sommes reconnaissants à nos investisseurs d'en prendre la mesure et de nous donner les moyens d'innover, d'industrialiser et de déployer nos produits dans le monde entier."

**Nicolas Carlési, Fondateur et CEO de IADYS**





## Une collaboration à Impact

Le succès de cette nouvelle levée revient aux investisseurs de IADYS qui lui ont reconduit leur confiance

- le fonds régional Région Sud Investissement, conseillé par Smalt Capital
- le fonds Abeille Assurance, géré par INCO Ventures
- le fonds France Active Investissement
- le fonds Sud Mer Invest (Banque Populaire du Sud) dédié à la croissance bleue
- les business angels d'Angel's Bay Invest

et aux nouveaux investisseurs qui ont fait le choix de croire en IADYS

- le fonds Impact Océan Capital, géré par GO Capital
- le fonds Innovacom.

“Nous avons choisi de soutenir IADYS pour sa capacité à répondre de manière innovante aux enjeux critiques de la dépollution des eaux industrielles et marines. Leur maîtrise technologique, couplée à une vision internationale ambitieuse, s'inscrit parfaitement dans la stratégie d'Impact Océan Capital visant à promouvoir des solutions à fort impact environnemental. Cet investissement reflète notre engagement à accompagner des entreprises pionnières, capables de conjuguer performance et durabilité, tout en répondant aux attentes croissantes des marchés globaux en matière de transition écologique.”

Clémentine Breysse, Associate, GO Capital

“Le Fonds Sur Mer Invest et la Banque Populaire du Sud exercent leurs activités sur une grande partie du littoral méditerranéen. Nous sommes donc particulièrement enthousiastes à l'idée de soutenir IADYS dans son projet industriel, à la croisée de la robotique et de l'intelligence artificielle, pour répondre à un enjeu majeur : la dépollution de l'eau dans les secteurs de la pétrochimie et de la plasturgie. Enfin, il est toujours remarquable de voir un acteur industriel français, innovant dans les nouvelles technologies au service de l'impact, se développer à l'international.”

Sud Mer Invest

“INCO Ventures est ravi de poursuivre l'aventure IADYS aux côtés des nouveaux investisseurs. L'entreprise s'est fortement développée ces dernières années avec ses modèles innovants de robots dépollueurs flottants, a sérieusement pris pied sur le marché américain et a tout le potentiel pour poursuivre cette croissance au niveau mondial.”

Marion Larrieu, VC Investment Officer, INCO Ventures

“Nous suivons IADYS depuis plusieurs années et avons le plaisir de la voir se développer et conquérir de nouveaux marchés très prometteurs, en particulier dans le domaine de la dépollution de plans d'eaux industriels. Son dirigeant visionnaire et son équipe talentueuse ont le potentiel de développer la société sur un marché mondial.”

Patrick Delattre, Business Angel, Angel's Bay Invest

“En combinant innovation technologique et objectif de dépollution, IADYS met son savoir-faire technique au service de l'environnement. Une ambition partagée par INNOVACOM. Nous sommes très heureux d'accompagner IADYS pour développer son offre de produits robotisés et accompagner son expansion internationale. Un très bel exemple de startup régionale à la conquête du monde.”

Alex Gerbaud, Directeur d'investissement, INNOVACOM

“Nous sommes très heureux de continuer l'aventure avec IADYS. Lors de la première levée, nous avons jugé que l'entreprise avait tous les atouts pour se développer, notamment à l'international. IADYS a répondu aux attentes et a levé les verrous identifiés dans les temps. C'est le moment pour relever de nouveaux challenges et nous sommes enthousiastes à l'idée d'y contribuer.”

Pierre Joubert, Directeur Général de Région Sud Investissement

“Abeille Assurances se réjouit d'accompagner IADYS dans une étape majeure de son développement via son fonds Abeille Assurances Impact Investing France. IADYS illustre parfaitement les sociétés d'avenir que nous désirons accompagner dans leur croissance. En effet, IADYS, emmené par une équipe managériale visionnaire et prometteuse, a développé une technologie unique et innovante offrant un fort impact environnemental. Nous sommes convaincus que la nouvelle version du Jellyfishbot connaîtra un grand succès en France et à l'international.”

Abeille Assurances

“Nous sommes fiers d'avoir accompagné IADYS dans la réalisation de sa Series A, étape cruciale de son développement. Grâce à cette levée de fonds, IADYS est en mesure de continuer sa mission de dépollution des bassins industriels chez les plus gros acteurs mondiaux de la pétrochimie, de la plasturgie et de l'énergie, en France et surtout à l'international. L'engagement de Nicolas Carlési et de ses équipes, ainsi que le soutien d'investisseurs engagés, témoignent du potentiel de croissance durable de la société et de son rôle clé dans la protection de l'environnement.”

Neumann



Le cabinet Neumann a accompagné IADYS pour la mise en place et la réalisation de cette levée.

La société a obtenu une aide de BPI France dans le cadre du Programme France 2030 et de son appel à projet "Offre de robots et machines intelligentes d'excellence" et peut compter sur ses partenaires bancaires Crédit Agricole Alpes-Provence et le CIC.

### A propos de IADYS

IADYS est une entreprise de robotique et d'intelligence artificielle au service de l'environnement. Créée en 2016, elle conçoit et fabrique des solutions robotisées innovantes dans le sud de la France, à Roquefort-La Bédoule. La société propose des robots qui collectent les déchets flottants et les hydrocarbures à la surface de l'eau et mesurent différents paramètres de qualité de l'eau.

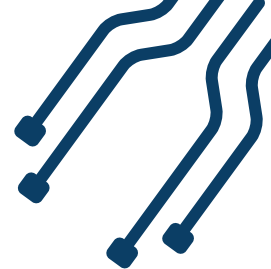
Ils participent ainsi à dépolluer et préserver l'environnement et à protéger la biodiversité aquatique. Déclinés en 3 gammes, Jellyfishbot, Jellyfishbot Expert et Mobile Oil Skimmer, les solutions IADYS sont utilisées dans plus de 25 pays.

[www.iadys.com](http://www.iadys.com)

### Vidéo de présentation des solutions de IADYS

<http://qrcode.iadys.com/read.php?id=MsJzL1b9>

# Une entreprise au service de l'environnement et de l'Homme



## Un contexte environnemental alarmant

Chaque année, c'est près de 8 à 12 millions de tonnes de plastiques supplémentaires et 2,3 millions de tonnes d'hydrocarbures qui finissent dans les mers et les océans.

En 2017, il y avait déjà une tonne de plastiques pour cinq tonnes de poissons et, si rien n'est fait, il y aura plus de plastiques que de poissons en 2050. À cela s'ajoutent les autres formes de pollutions qui souillent désormais nos océans (hydrocarbures, métaux, algues vertes, etc.). De nombreuses mesures réglementaires ont été adoptées pour éviter le rejet de déchets et de pollutions dans l'environnement, mais malgré ces mesures, les quantités rejetées sont encore trop importantes. Entraînées par les pluies, les vents ou simplement rejetées par négligence, elles se retrouvent dans les plans d'eau intérieurs, les cours d'eau puis les mers et les océans.

Selon le programme des Nations Unies pour l'environnement, environ 80 % des pollutions marines sont d'origine terrestre. Il est donc essentiel de concentrer les efforts de lutte contre les pollutions au plus proche de la source, c'est-à-dire au niveau des plans d'eau industriels, des sites touristiques, des canaux et des ports. En effet, une fois les déchets ou les substances polluantes dispersés en mer, il est quasiment impossible de les récupérer et de les traiter.

## Une prise de conscience de la fragilité de la mer

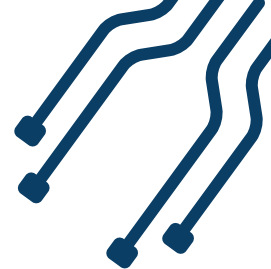
Passionné par la mer depuis l'enfance, Nicolas Carlési, fondateur et CEO de IADYS, pratique régulièrement des activités nautiques et subaquatiques telles que la voile et la plongée sous-marine. C'est lors de ces activités et notamment au cours d'un voyage qu'il a été frappé par la quantité de déchets présents dans l'eau.

« Il y a quelques années, lors de mes vacances en Sicile, j'ai été confronté à la pollution marine : des amas de déchets flottants en plastique, des bouteilles, des fragments, et aussi de nombreux filets de pêche... J'ai pris conscience que je n'avais pas d'autre choix que d'ouvrir les yeux sur l'urgence de la situation ».



Face à ce constat Nicolas, titulaire d'un doctorat en robotique, décide de mettre ses compétences au service de la protection de l'environnement marin. Il crée IADYS en septembre 2016 s'entoure d'une équipe d'experts en robotique, électronique et mécatronique.

Et très vite tout s'enchaîne, seulement deux ans plus tard, en 2018, le premier Jellyfishbot trouve preneur auprès du port de Cassis. Ce robot extrêmement compact et robuste, collecte de façon téléopérée les déchets flottants dans les ports. En agissant au plus proche des sources de pollution, il permet d'éviter la dispersion des polluants dans les cours d'eau, les mers et les océans.



## IADYS, l'intelligence artificielle et la robotique au service de l'environnement

Start-up innovante, IADYS conçoit, développe et commercialise des innovations à la croisée de l'intelligence artificielle et de la robotique. Fondée initialement à Aubagne, dans les Bouches-du-Rhône, IADYS est désormais installée à Roquefort-la Bédoule (13) et compte 26 collaborateurs.

L'entreprise se positionne à l'interface entre les activités humaines et les milieux aquatiques en proposant des solutions visant à détecter et collecter les polluants avant qu'ils ne se retrouvent en haute mer. Cela ne signifie pas pour autant que tous les clients de la société se trouvent en zones littorales.

Le projet Sea-net, qui incarne la première gamme de produits de IADYS, se destine au marché de la dépollution aquatique avec un ensemble de solutions matérielles et logicielles : véhicules marins, systèmes d'intelligence embarquée... C'est dans ce cadre qu'est né le Jellyfishbot, un petit robot capable de collecter les déchets et les hydrocarbures à la surface de l'eau. Avant son lancement, le nettoyage des plans d'eau s'effectuait le plus souvent manuellement, au moyen de barques motorisées et d'épuisettes, ou avec des solutions mécanisées fixes, sous la forme d'écrémeurs pour les hydrocarbures ou encore de pompes qui aspirent les déchets flottants.

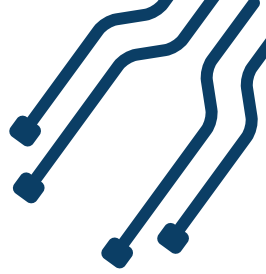
Mais l'idée originale évolue au fur et à mesure que le Jellyfishbot rencontre son public. Pourquoi limiter la nature des déchets collectés et pourquoi limiter son usage uniquement aux ports et marinas ? L'offre s'adapte, de nouveaux filets sont développés pour permettre au robot de collecter non seulement les macrodéchets et hydrocarbures, mais aussi les espèces invasives telles que les lentilles d'eau, ou les microparticules telles que les poussières de peinture, jusqu'aux microplastiques !

Le Jellyfishbot s'adresse désormais à tous les opérateurs à la recherche de solutions de dépollution et d'entretien de plans d'eau, en France et à l'international.



L'équipe de IADYS

# Le Jellyfishbot, robot dépollueur des eaux françaises et internationales

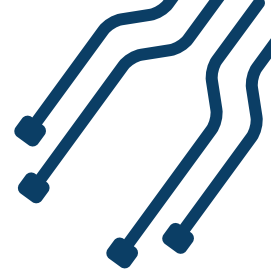


Le Jellyfishbot à Santa Barbara Harbor (USA)

## Un robot capable de collecter déchets et hydrocarbures

Petit robot très maniable, le Jellyfishbot est capable de collecter les **déchets et les hydrocarbures** à la surface de l'eau. Véritable **couteau suisse**, il s'équipe grâce à un système de glissières, d'un cadre et de filets aux mailles plus ou moins petites (jusqu'à 7 tailles différentes), pour collecter au mieux les différents types de pollution.

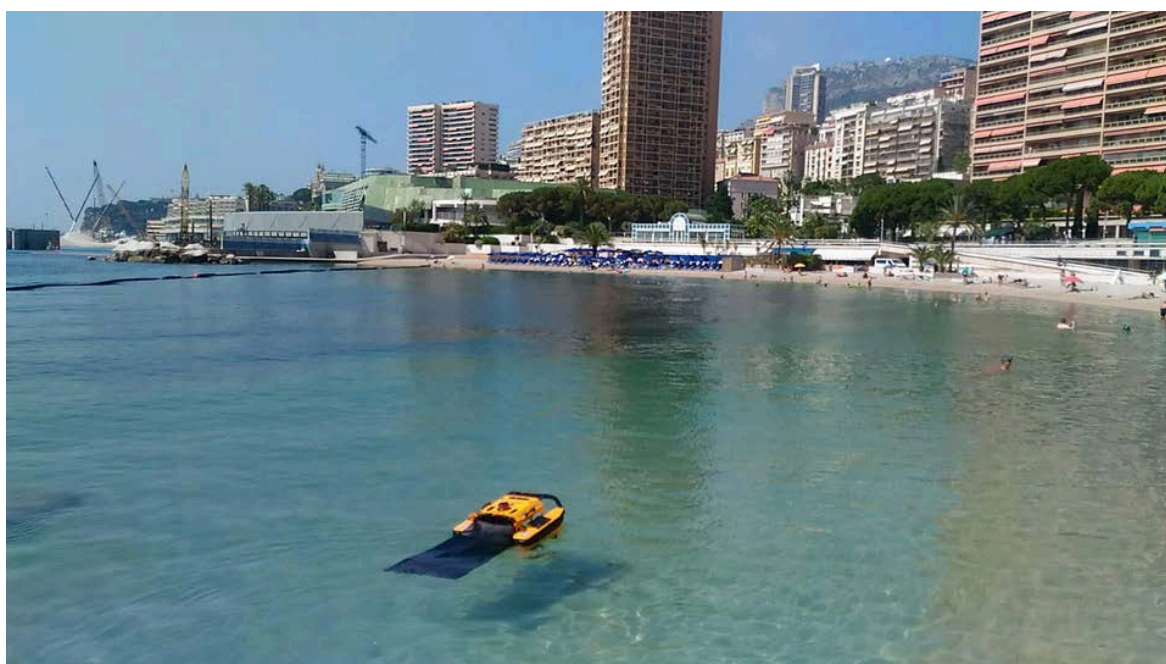
Il existe aujourd'hui des **filets upcyclés, réutilisables ou jetables**, à adapter en fonction des capacités de revalorisation\* des déchets collectés. Pour la collecte d'hydrocarbures, le Jellyfishbot est associé à des filets jetables remplis d'**absorbants d'hydrocarbures** qui capturent, une fois dans l'eau, les nappes, huiles et résidus gras. Ce robot est une **solution efficace et flexible pour la dépollution de zones aquatiques** plus ou moins étendues et/ou difficiles d'accès, en particulier pour les zones abritées : installations industrielles, ports, marinas, chantiers navals, lacs, canaux, mais aussi les golfs, bases de loisirs et les résidences hôtelières.



## Un robot d'une grande facilité d'utilisation

Robot léger, le Jellyfishbot se caractérise par sa grande facilité d'utilisation.

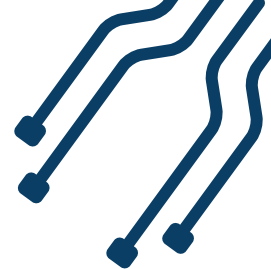
« La société Monégasque d'Assainissement a fait l'acquisition de ce robot afin d'entretenir le plan d'eau de baignade de la plage du Larvotto fermé durant toute la saison par un filet anti-méduses » témoigne Marie Bérard, Directrice adjointe Propreté Environnement de la Société monégasque d'assainissement. « Ce robot s'est substitué au scooter des mers équipé de paniers latéraux avec les avantages suivants : moins de bruit, pas d'odeur, plus d'efficacité, moins de risques pour les baigneurs et plus de sérénité pour les agents en charge du nettoyage du plan d'eau. L'utilisation du robot s'avère facile, il est très maniable, le vidage des déchets est aisé et l'autonomie est satisfaisante ».



Le Jellyfishbot à Monaco sur la plage du Larvotto

**Compact, facilement manœuvrable et léger**, le Jellyfishbot est extrêmement simple à transporter et à mettre en œuvre. Il peut être manipulé par **une seule personne** et passe à travers tous types de portes. Il est capable de tracter un filet contenant jusqu'à **80 litres de déchets** et **30 litres d'hydrocarbures**, et de couvrir une surface de nettoyage de **1 000 m<sup>2</sup> par heure** à une vitesse moyenne d'un nœud. Une fois plein, le **filet s'extrait facilement** puis se remplace sans que le robot n'ait à sortir de l'eau. L'opérateur utilise simplement une gaffe pour retirer le cadre et le filet.

L'entretien est lui aussi simplifié, un rapide rinçage à l'eau claire est suffisant, et en cas de dépollution d'hydrocarbures, des produits sans rinçage sont préconisés. Le Jellyfishbot peut **fonctionner jusqu'à 17 h en mode autonome** et **8 h en mode manuel** et se recharge en **seulement 3 h 30**. Les batteries sont amovibles et peuvent être échangées facilement avec d'autres batteries pour une utilisation du robot en continu si nécessaire.



## Des références du monde entier

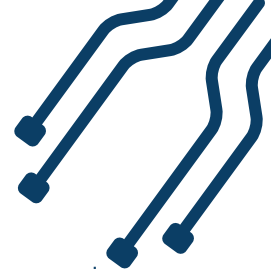
Les solutions de IADYS ont été adoptées dans plus de 28 pays par :

- **Ports et marinas en France** : Paris, Cassis, Cannes, Saint-Tropez, le Parc National des Calanques, Métropole Aix-Marseille, Ajaccio, Calvi, Sant'Ambroggio, La Turballe, Cherbourg, Port d'Arcachon, Marines de Cogolin, le Port (la Réunion)
- **Ports et marinas à l'étranger** : Mayence (Allemagne), le Port Olimpik de Barcelone (Espagne), Lisbonne (Portugal), Neuchâtel (Suisse), Flisvos (Grèce), Port Adriano (Espagne), Kos Marina (Grèce), LA County (USA), D-marin (Grèce), Palamos (Espagne), Razum (Croatie), Port Mahon (Espagne), Ibiza (Espagne), La Haye (Pays-Bas), Rotterdam (Pays-Bas), Doha (Qatar), Yokohama Bayside Marina (Japan), Nagoya (Japan), Ministère de l'Environnement Japonais (Japon), Fairhaven (USA), Long Beach (USA), D-marin (Grèce), Miyagi prefecture Ogawara (Japon)
- **Port de commerce** : HAROPA Port au Havre (France), Trieste (Italie), Port Harcourt (Nigeria)
- **Chantiers navals** : Grand Chantier de l'Atlantique à Saint-Nazaire, MB92 à La Ciotat, BAE Systems (San Diego, USA),
- **Sociétés privées de dépollution** : SMA (Monaco), TAPIR (France), Visschers diving (Pays-bas), MareCorsica (Corse, France), Aramis (Tunisia), GSF (France), Labromare (Italie)
- **Sociétés dédiées à l'antipollution** : SERPOL (France), le FOST - Total Energies (France), Baywest (USA), Clean Harbors (USA), PSC Group (USA), Nautisch Team (Pays-Bas)
- **Sociétés de chantiers maritimes et de dragage** : VALGO (France)
- **Industriels** : Dow Chemical (USA), Poly-America (USA), Exxon Mobil (USA), PSC Group (USA), Baystar (USA), Baywest (USA), Clean Harbors (USA), Thalès (Australia), Toyota (Japan), Nexty Electronics (Japon), Fos-sur-mer (France), SAIPEM (Côte d'Ivoire)
- **Sociétés de télécommunications** : Orange (France)
- **Sociétés de gestion du cycle de l'eau & stations d'épuration** : Véolia (Dubai), Chalon-sur-Saône (France)

Récemment **des Instituts de recherche** en France (ULCO), et à l'étranger (Université de Tunis, Université de Naples, Water Institute de Croatie, Université de Istanbul) ont fait le choix de s'équiper avec le Jellyfishbot pour mener notamment des recherches sur les microplastiques en milieu aquatique.

Les **parcs nationaux** ne sont pas en reste, le Parc National de Calanques (Bouches-du-Rhône, France) a reçu un Jellyfishbot offert par une société privée de carrières et bétonnage, Bronzo Perasso et le Doğa Koruma Merkez (Conservatoire National de protection de la Nature Turquie) s'est équipé depuis début 2023.

Les **associations** sont également concernées, comme KRAKE en Allemagne, qui utilise le robot lors de leur ramassage de déchets à Cologne, l'association Avani en Inde qui l'a reçu en cadeau par une entreprise d'ingénierie, Ahama en Turquie, ou Clean My Calanques en France.



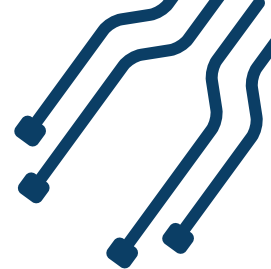
Enfin, plusieurs **parcs d'attractions et bases de loisirs** ont commencé à s'équiper, comme par exemple l'aquarium de Tokyo Yokohama Hakkeijima Sea Paradise, qui utilise le robot pour l'entretien de ses bassins, mais surtout comme outil pédagogique pour sensibiliser le public à la préservation du littoral ou le Bassin des Lumières (France).

<https://youtu.be/r2Pcly3D1Zg>



Enfant pilotant le Jellyfishbot à l'aquarium de Tokyo

# Des exemples probants



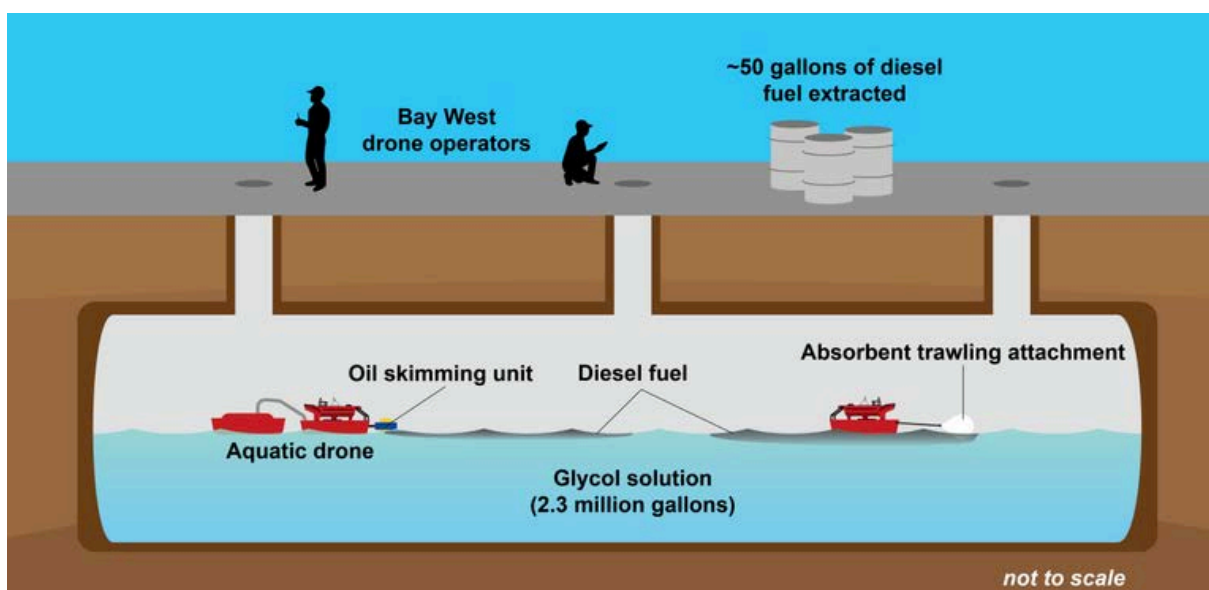
## BAY WEST LCC,

Bay West a été confrontée au défi unique de nettoyer un déversement de diesel dans un réservoir de stockage souterrain (UST) contenant 9 millions de litres de solution de glycol. Conscients de la complexité de la tâche, ils ont choisi le Jellyfishbot et le Mobile Oil Skimmer pour s'attaquer à ce nettoyage. La solution innovante de Bay West a non seulement permis d'économiser du temps et de l'argent, mais aussi de garantir la sécurité du personnel, les opérateurs de drones travaillant en toute sécurité au-dessus du sol.

Traditionnellement, une telle tâche aurait nécessité soit l'utilisation d'un camion hydrocureur pour retirer les millions de litres, soit l'envoi de personnes dans le réservoir à bord d'un bateau, deux opérations coûteuses et risquées. Les drones aquatiques de IADYS se sont révélés être la solution idéale. Ces robots ont navigué et nettoyé le réservoir efficacement, réalisant des tâches qui auraient été difficiles, plus coûteuses et/ou potentiellement dangereuses.

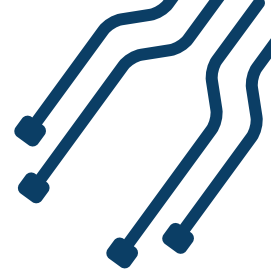
Les solutions de IADYS ont collecté les hydrocarbures à l'intérieur du réservoir souterrain. Ils ont été déployés selon une approche à deux volets. Un drone a cartographié le réservoir, identifié les poches de pétrole et capturé le carburant diesel à l'aide d'un barrage absorbant. Le second drone a nettoyé la surface de la solution de glycol à l'aide du Mobile Oil Skimmer. Ce procédé a permis de rationaliser le processus de nettoyage et de s'assurer que le contenu du réservoir répondait aux exigences du permis de rejet.

Le choix de Bay West d'utiliser les robots de IADYS a permis au client d'économiser du temps et de l'argent en éliminant la nécessité d'une opération coûteuse et d'un travail manuel dangereux. Plus important encore, ils ont permis aux employés de Bay West de ne pas être exposés à des conditions potentiellement dangereuses dans l'UST. Bay West continue de montrer la voie en révolutionnant la maintenance des réservoirs et la protection de l'environnement grâce à un engagement constant en faveur de la sécurité et des nouvelles technologies.



Le Jellyfishbot et le Mobile Oil Skimmer collectant des hydrocarbures à l'intérieur d'un réservoir souterrain

# Des exemples probants



## ExxonMobil Beaumont

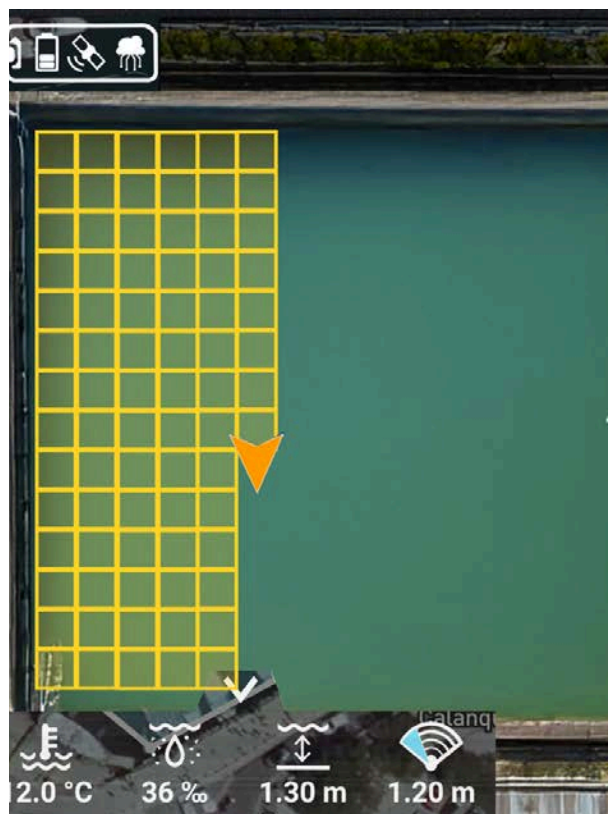
Le Jellyfishbot a été très bénéfique à ExxonMobil dans la région de Beaumont. Ce qui a commencé comme un avantage pour notre site de fabrication s'est étendu pour bénéficier à nos 3 principaux sites dans la région (raffinerie, produits chimiques, polyéthylène). Le Jellyfishbot fait un excellent travail en collectant des granulés de polyéthylène pour nous, mais nous avons vraiment constaté d'énormes avantages après avoir ajouté la bathymétrie. Nous avons pu obtenir la profondeur des divers cours d'eau dans nos installations qui étaient auparavant inconnues ou nécessiteraient une équipe externe pour évaluer. La capacité de re-scanner la profondeur de l'eau à une fréquence régulière en utilisant notre propre équipe/pilotes nous permet d'évaluer la santé et le niveau de nos voies navigables à un coût minimal pour l'installation et l'entreprise. Le Jellyfishbot est facile à utiliser, et le support client d'IADYS a été excellent.

Paul Arceneaux, OIMS & DCVM Coordinator

ExxonMobil Product Solutions BPEP, Beaumont Polyethylene Plant

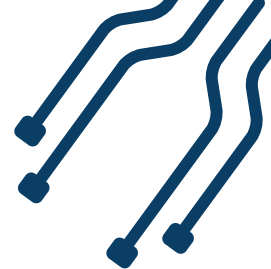


Le Jellyfishbot sur le site de ExxonMobil Beaumont



Mission bathymétrie du Jellyfishbot

# Des exemples probants



## DOW CHEMICAL, applications industrielles

Le Jellyfishbot joue un rôle essentiel dans l'atténuation de la quantité de déchets organiques et inorganiques présents dans les systèmes d'adduction d'eau pluviale de notre site et dans la réduction du risque de stress ergonomique et de fatigue due à la chaleur. Les robots Jellyfishbot sont conçus pour fonctionner de manière autonome, ce qui leur permet de patrouiller sans relâche dans nos systèmes internes d'évacuation des eaux pluviales, quelles que soient les conditions météorologiques.

En supprimant la nécessité pour les humains d'accéder aux zones d'eau dans des situations de chaleur et parfois d'inondation pluviale d'urgence, les robots écremeurs de surface contribuent de manière significative à l'amélioration de la sécurité des travailleurs. Ce passage à l'automatisation ne réduit pas seulement les défis physiques auxquels sont confrontées les équipes, mais permet également de réorienter les ressources humaines vers des rôles plus stratégiques et plus importants au sein de nos opérations.

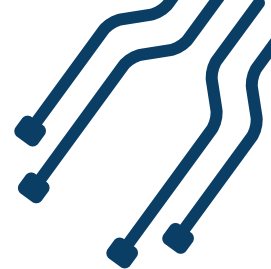
La combinaison de leur nature autonome et de la technologie avancée des capteurs permet à ces robots de naviguer et d'opérer dans des environnements difficiles avec précision, en minimisant les collisions potentielles avec les murs, les actifs existants et les berges inclinées. Cette nouvelle capacité à fonctionner de manière autonome en fait un outil puissant et efficace. Par conséquent, non seulement ils aident inlassablement à collecter les déchets solides, mais ils améliorent également la sécurité des personnes chargées de superviser l'opération.

Nous attendons avec impatience la livraison de la prochaine innovation, une station d'accueil flottante, qui permettra au robot de s'amarrer pour se recharger.

**Catherine Tea, Robotics Engineer, Digital Operations Center, Dow Chemical**



# Des exemples probants



## Serpol, dépollution de sites industriels

Le Jellyfishbot est l'outil adéquat pour les prestations de dépollution de sites industriels. Son format compact et sa facilité de mise en place ont été déterminants lors des interventions de IADYS sur un ancien dépôt pétrolier d'Île-de-France. Il est possible de fixer au robot un ou plusieurs filets remplis d'absorbants d'hydrocarbures pour une opération rapide. Utilisés en flotte, les robots peuvent effectuer à la fois la collecte d'hydrocarbures et de déchets flottants, permettant ainsi une action rapide, efficace et précise.

« Lors d'un chantier de dépollution en 2019, nous avons été contraints de trouver une solution alternative à celles que nous possédions déjà pour récupérer des hydrocarbures flottants sur une nappe phréatique affleurant une fouille d'excavation. En effet, les contraintes inhérentes à ce chantier spécifique ne permettaient pas de récupérer efficacement ces hydrocarbures dans des conditions d'hygiène et sécurité acceptables envers nos opérateurs et techniciens. Nos ingénieurs R&D ont donc sollicité la société IADYS qui avait récemment conçu un robot radio télécommandé nommé le Jellyfishbot permettant de récupérer des déchets flottants sur l'eau ainsi que des hydrocarbures. Nos équipes R&D et de terrain ont donc travaillé en étroite collaboration avec les équipes de IADYS pour apporter quelques optimisations du robot. Après des premiers tests réussis sur site avec IADYS, nous avons décidé d'investir dans un robot et avons poursuivi en toute sécurité cette opération de récupération des hydrocarbures avec cette technologie. A ce jour, nous utilisons le Jellyfishbot sur certains de nos chantiers lorsque les spécificités le permettent et en sommes très satisfaits de par sa robustesse, sa simplicité et son évolutivité.

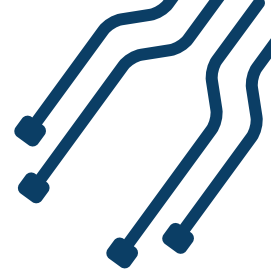
Travailler en partenariat avec les équipes de IADYS, que je décrirai d'ingénieuses, réactives et aux valeurs identiques aux nôtres a été une réelle satisfaction ».

Laurent Mansuelle, Responsable Technique chez Serpol.



Le Jellyfishbot collectant des hydrocarbures

# Des exemples probants



## Digoin, application Antipollution post incendie

Les systèmes innovants de IADYS sont des atouts majeurs pour les acteurs de l'antipollution. Leur rapidité de mise en place, leurs tailles compactes et leurs poids adaptés à la prise en main par une seule personne en font des outils incontournables pour les personnels en charge des dépollutions.

Suite à l'incendie de plusieurs péniches, au début de l'année 2023, dans un port fluvial à Digoin en Bourgogne, IADYS est intervenue à la demande des experts pour dépolluer le port et l'écluse. Avec 3 robots Jellyfishbot et le tout premier prototype du Mobile Oil Skimmer, l'équipe a pu mener à bien cette dépollution.

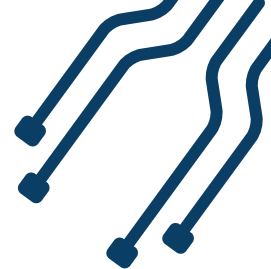
La 1ère étape a été de confiner la pollution en déployant des barrages absorbants dans la zone. L'équipe a ensuite pu collecter les macrodéchets et les débris avec des Jellyfishbot équipés de filets à patates jetables, puis de passer une deuxième fois avec des filets millidéchets. Une fois tous les débris retirés, le Mobile Oil Skimmer a permis d'écrémer les hydrocarbures, à distance et en toute sécurité. Pour les finitions, les Jellyfishbot étaient équipés de filets à patates remplis de spaghettis absorbants ou tractaient des barrages absorbants pour récupérer les derniers éléments.

Après l'intervention de IADYS, les péniches ont pu être renflouées et prélevées du plan d'eau. IADYS est revenue quelques semaines plus tard à Digoin pour collecter les derniers hydrocarbures et débris.



[Vidéo de la dépollution de Digoin en février 2023.](#)

# Des exemples probants



## Cassis, application portuaire

Le Port de Cassis dans le Sud de la France est le partenaire de IADYS depuis le début de l'aventure du Jellyfishbot.

« La capitainerie a fait l'acquisition, dès les premiers mois de l'année 2018, du Jellyfishbot. Nous l'utilisons deux fois par semaine » explique Danielle Milion, maire de Cassis. « La société IADYS, basée à Roquefort-la Bédoule a pu faire tous ses essais à Cassis. Nous sommes le premier port à avoir été équipé. Cassis est reconnue pour ses actions environnementales. Nous sommes fiers d'être le partenaire historique du Jellyfishbot ».

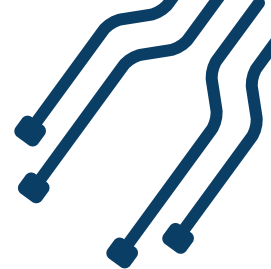
La maire de cette ville côtière a été séduite par ce concept écologique, **améliorant les conditions de travail des employés** de mairie tout en marquant son engagement pour l'environnement. Le Port avait des problèmes d'**accumulation de macro-déchets** portés par le vent et le courant. Comme tous les ports, il y avait aussi une **problématique d'hydrocarbures** due aux 400 anneaux qui constituent ce petit port. Les déchets s'accumulent généralement entre les bateaux, sous les amarres et le long des quais et des pontons. Les employés collectaient les déchets avec une simple épuisette et parfois avec un bateau pour atteindre des débris. Désormais, **à chaque passage**, le robot collecte jusqu'à **30 litres de déchets**, ce qui représente **plus de 3 tonnes par an**. Le Jellyfishbot est venu renforcer la vision écologique de la ville qui organisait déjà des journées de nettoyage tout au long de l'année avec des associations.

C'est aussi à Cassis que IADYS a expérimenté la nouvelle fonctionnalité d'autonomie du robot.



Le Jellyfishbot à Cassis

# Des exemples probants



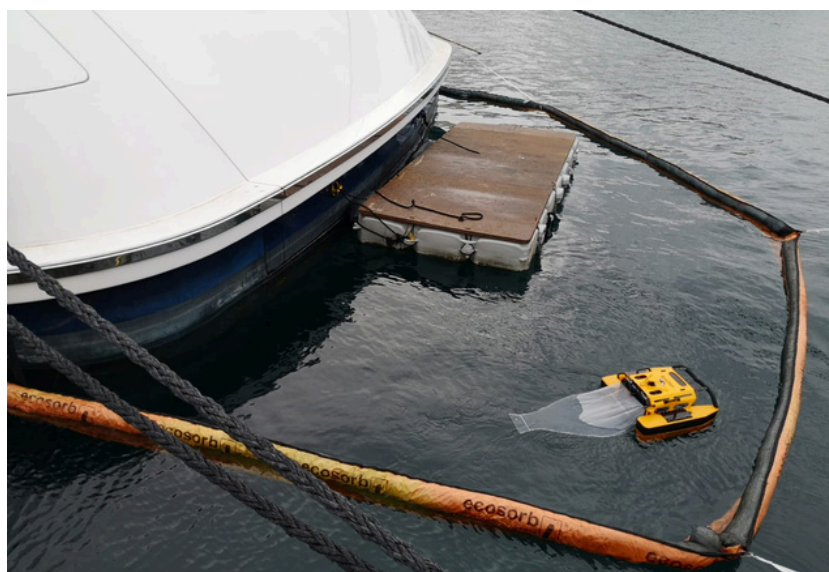
## MB92 La Ciotat, application chantier naval

Grâce aux diverses tailles de filets qui viennent se fixer sur le Jellyfishbot, les collectes ne se limitent pas uniquement aux déchets communs et aux hydrocarbures, mais peuvent également englober les déchets industriels comme les particules de peintures. C'est l'une des problématiques que rencontre le chantier naval MB92 à La Ciotat. Le robot a été sollicité à différentes reprises au cours des dernières années, par les équipes du chantier naval pour étudier sa capacité à collecter les particules liées aux carénages des bateaux.

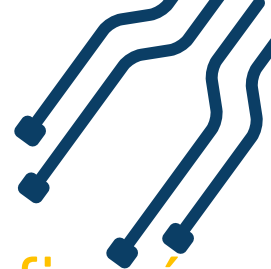


Le Jellyfishbot collectant des poussières de peinture

Le filet micro-déchets (150, 180, 250 ou 300 microns) est idéal pour les prestations de ce type. Le Jellyfishbot a su faire ses preuves auprès des équipes et démontrer son indéniable utilité.



Le Jellyfishbot collectant des poussières de peinture



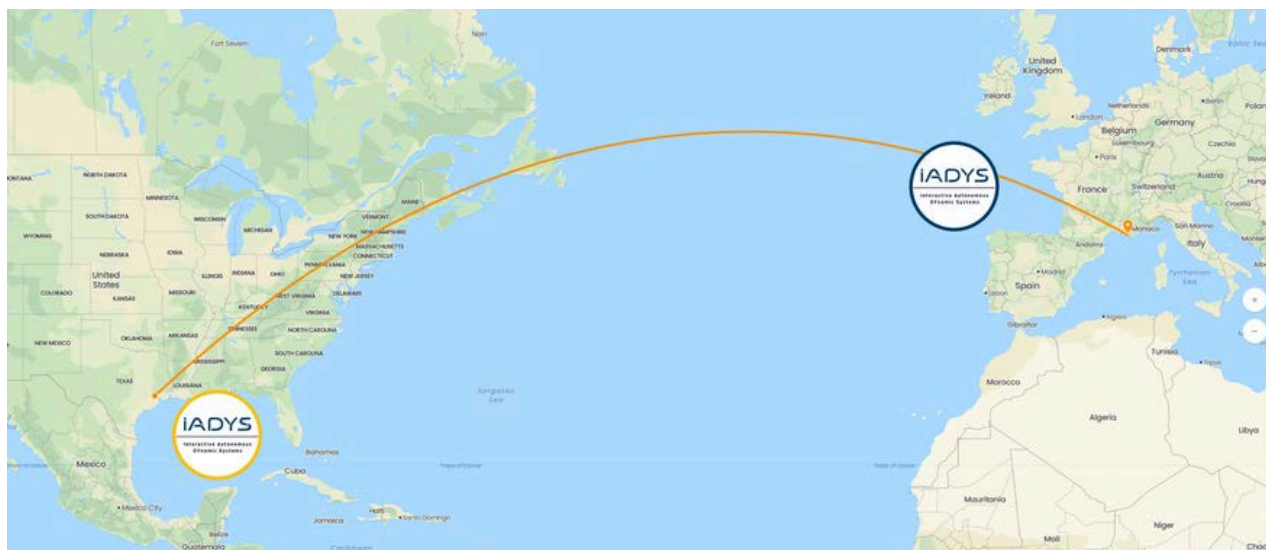
# Un réseau de distribution étendu et une présence internationale confirmée

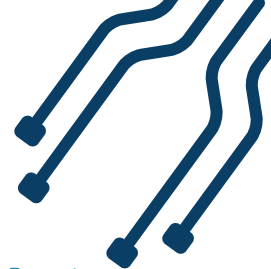
Depuis sa création, IADYS n'a cessé de se développer à l'international. Avec cette stratégie d'expansion payante, IADYS est fière d'avoir étendu son activité au-delà de ses frontières en structurant un **réseau de distribution** en Asie-Pacifique (Chine, Inde, Japon, Taiwan, Singapour, Corée du Sud et Australie), en Europe (Italie, Espagne, Allemagne, Royaume-Uni, Suisse, Pays-Bas et Grèce), au Qatar, en Turquie, en Israël, au Nigéria et aux Emirats Arabes Unis.



Carte de déploiement des robots dans le monde

En 2025, IADYS ouvre sa première filiale à Houston, Texas (USA) dans des locaux de 230 m<sup>2</sup> partagés entre espace bureau et atelier.





«En tant que distributeur de IADYS aux Pays-Bas et en Belgique, nous sommes heureux de collaborer à la promotion et au support du Jellyfishbot.

Notre partenariat avec IADYS a été extrêmement positif. La communication est toujours rapide, compétente et bienveillante. Leur professionnalisme et leur engagement nous permettent de servir efficacement nos clients et de contribuer à l'assainissement des voies navigables.

Le Jellyfishbot est une solution innovante et fiable qui s'aligne parfaitement avec notre mission et nos services.»

**Martijn de Vries, Nautisch Team B.V., Pays-Bas.**

**Martijn de Vries, Nautisch Team**

« Au nom de Anliatec, je souhaite remercier Nicolas et toute l'équipe IADYS pour leur confiance. Nous sommes très heureux de commencer cette nouvelle collaboration, le Jellyfishbot est une technologie de pointe au service de la lutte contre la pollution marine. Chez Anliatec nous sommes convaincus qu'il est de notre responsabilité de préserver et protéger l'environnement dans lequel nous vivons. Taiwan, en tant que nation insulaire, a également la responsabilité de faire sa part dans la conservation des écosystèmes marins et déploie des efforts conséquents pour réduire les déchets plastiques. Notre entreprise se positionne elle-même dans cette lutte contre la pollution plastique, et le Jellyfishbot conçu par IADYS va nous aider dans notre mission. Je suis heureux de vous annoncer que nous sommes d'ores et déjà en contact avec des marinas et des ports commerciaux à Taiwan ».

**Cedric Jaeg, co-fondateur et CEO de Anliatec Technology, Taiwan.**



**Le Jellyfishbot à Taiwan dans une centrale électrique**

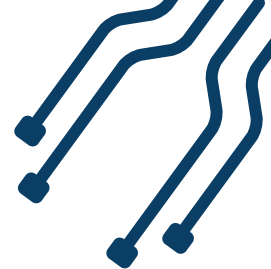


« We value our partnership with IADYS. Their professionalism and innovative solutions have been a great asset to our team ».

Depuis le début de notre partenariat, Heisen s'est imposé comme un acteur clé de la sensibilisation au Japon. Il a su développer des collaborations variées et stratégiques, allant de l'aquarium de Tokyo aux golfs, en passant par des industriels et plusieurs médias. Véritable ambassadeur, Heisen est un partenaire précieux et un formidable promoteur de l'image du Jellyfishbot.

**Takashi Ikeda, Heisen Yoko Co Ltd. (Japon)**

**Salon innovation et robotique à Tokyo**



# Des robots toujours plus innovants

## 2021 : un robot 100 % autonome

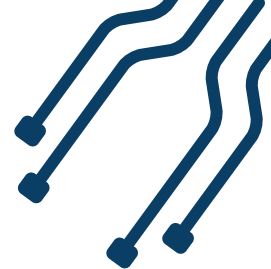
La version téléopérée du Jellyfishbot est commercialisée depuis 2018. Et c'est en 2021 qu'un nouveau chapitre s'ouvre dans l'aventure de IADYS avec le lancement d'une version autonome du Jellyfishbot.

« C'est une fonctionnalité qui suscite beaucoup d'engouement de la part de nos clients. C'est un véritable gain d'efficacité pour les acquéreurs du Jellyfishbot car ils peuvent effectuer d'autres tâches pendant que le robot nettoie le plan d'eau », explique **Nicolas Carlési**.

Le principe est simple : il suffit de déterminer des **points GPS qui forment la zone à nettoyer**, directement sur l'écran de la radiocommande. Une fois programmé, **le robot se dirige automatiquement vers la zone à nettoyer et y reste**, en évitant les **obstacles fixes** sur son chemin. Pendant toute la durée de la mission, l'utilisateur a accès à distance à la vidéo sur la radiocommande grâce à une **caméra embarquée**. L'opérateur peut ensuite reprendre la main sur le robot pour nettoyer les zones difficiles (ex : au milieu des amarres des bateaux) ou le ramener au point de départ, où il peut retirer et vider le filet.

Cette version autonome ouvre la voie à de nouvelles applications tels que le **nettoyage de bassins industriels** ou de **chantiers navals** qui nécessitent d'intervenir en continue des journées entières. L'autonomie rend aussi envisageable la **mise en œuvre de plusieurs robots pour nettoyer plus rapidement des zones étendues** sans accroître la main d'œuvre nécessaire. Les clients peuvent également ajouter des options comme la **connectivité 5G**, un **gyrophare** pour alerter les personnes de son passage ou des accessoires comme différents types de filets dont un qui est à **100 % upcyclé\*** ou un **chariot de transport** et de mise à l'eau pour améliorer les conditions de travail des personnels.

En juin 2021, une autre révolution s'est opérée, cette fois directement au sein de la start-up. Après plusieurs mois de discussion et de travail intense, **IADYS boucle sa première levée de fonds d'1,570 M€**. L'entreprise a ainsi pu renforcer ses équipes Commerciales, R&D et Marketing & Communication et compte à présent seize salariés.

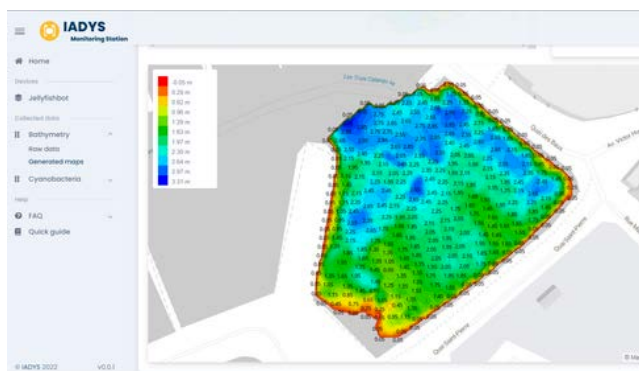


## 2022 : Bathymétrie et détection d'obstacles sous-marins

Et si 2021 a permis à IADYS de poursuivre activement son développement et déployer le Jellyfishbot dans de nouveaux territoires, l'année 2022 a été tout aussi retentissante. Des discussions ont débuté avec des distributeurs potentiels en Allemagne, Moyen-Orient, en Afrique du Nord et à Hong Kong. Côté innovation, IADYS a déployé une nouvelle fonctionnalité de relevés bathymétriques.

En temps réel la radiocommande du robot permet à l'opérateur de connaître et de surveiller la profondeur du plan d'eau. L'équipe R&D a mis au point **IADYS Monitoring Station**, une plateforme web destinée à l'exploitation approfondie de ces données collectées, qui donne ensuite accès à une cartographie précise de la profondeur du plan d'eau.

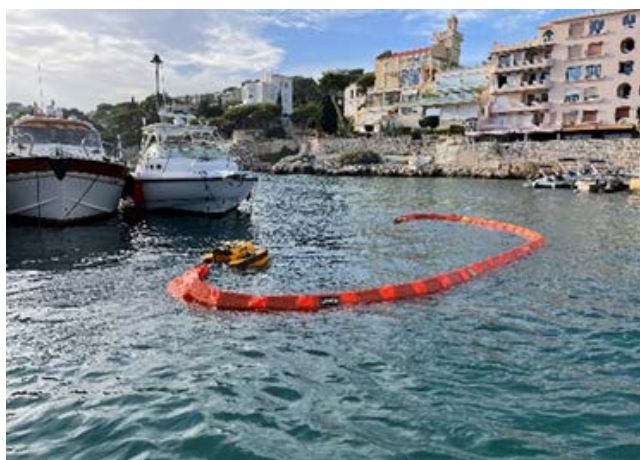
Cette technologie est possible grâce à l'intégration d'une sonde sur le robot, qui émet une onde acoustique (un son) qui va se propager dans l'eau. C'est l'écho et le temps mis par le son à parcourir en aller-retour le trajet surface-profondeur qui va permettre de déterminer la profondeur. A partir de ces données il est possible de réaliser des cartes de navigation, de décider de l'aménagement du littoral, de la quantité de sédiment à enlever ou encore d'identifier les déchets volumineux au fond de l'eau (trottinettes, cadis, poubelles, etc.). Il est également possible d'ajouter des **UACS** sur le robot pour de la **détection d'obstacles sous-marins** ou une **caméra** pour de l'**exploration sous-marine**.



Vue d'un relevé bathymétrique de Cassis sur IMS

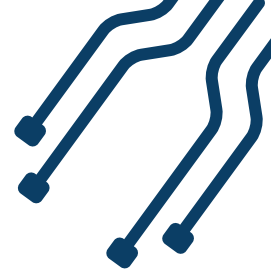


Vue d'un relevé bathymétrique de Cassis sur la radiocommande



Le Jellyfishbot déployant le Harbo Boom

2022 s'est achevée avec le partenariat de IADYS et LAMOR pour proposer l'HARBO Ultra-rapid boom en combinaison avec le Jellyfishbot. Ce barrage à déploiement rapide s'associe parfaitement avec la modularité et la rapidité de mise en œuvre du Jellyfishbot pour permettre aux opérateurs d'intervenir au plus vite en cas de pollution d'hydrocarbures.



## 2023 - 2024 : Focus sur la lutte Antipollution

Afin de répondre aux besoins spécifiques en matière de dépollution des secteurs de l'industrie et de l'Antipollution (hydrocarbures), IADYS a repensé ses gammes de produits et a lancé une toute nouvelle gamme Expert. Le Jellyfishbot Expert et le Jellyfishbot Expert+ se distinguent de la gamme plaisance (Vision, Abyss, Horizon, Infinite) par un renforcement général des composants du robot afin de les rendre plus robustes et solides, à l'épreuve des avaries d'une utilisation dans des environnements industriels. La radiocommande a également fait l'objet d'amélioration, elle est à présent durcie et étanche.

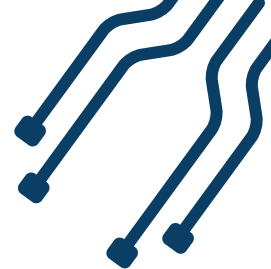
### Le Mobile Oil Skimmer

Ce système unique au monde destiné aux sociétés de dépollution mais aussi aux services d'intervention Antipollution de l'état (militaires, pompiers...) ainsi qu'aux sites industriels. Composé d'un Jellyfishbot Expert, d'un écrémeur et d'une plateforme de stockage, ce système permet de collecter les hydrocarbures sans utiliser de consommables (réduction des coûts d'utilisation) et d'intervenir dans des zones étroites et à faible tirant d'eau, le long des berges par exemple. En plus de sa grande mobilité son atout principal est son autonomie : il ne possède aucune connexion avec le sol. L'utilisateur le pilote à distance, en toute sécurité sans être exposé aux pollutions et vient le positionner directement là où les hydrocarbures se sont déversés. En moins de 35 min la plateforme de stockage de 120 L est remplie, et se vidange en 5 min sans avoir besoin de sortir de l'eau.

Les équipements ont été testés au CEDRE en conditions opérationnelles.



Le Mobile Oil Skimmer de IADYS au CEDRE en juillet 2024



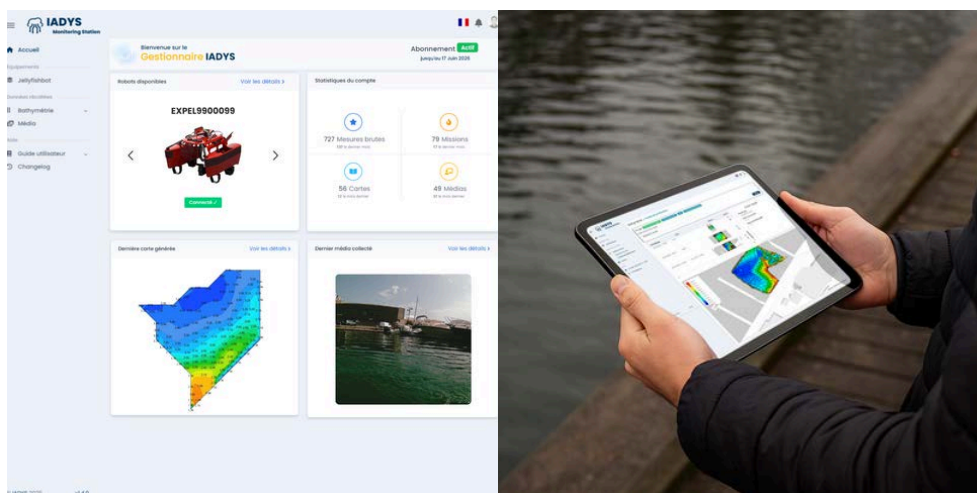
## 2025 : à la conquête de l'Ouest

Tandis que l'année 2024 a été consacrée à la 2ème levée de fonds de IADYS avec l'entrée de Go Capital et Innovacom à son capital, l'ouverture de la filiale US à Houston, a marqué le début de 2025. Cette implantation au Texas permet d'apporter un soutien logistique et technique à l'équipe et aux clients sur place.



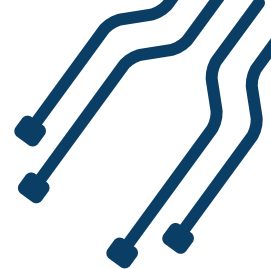
Inauguration des locaux de IADYS Inc. avec Ed notre premier salarié américain et Damien qui s'est installé sur place fin 2025.

Parmi les évolutions produits, le balayage parallèle a été intégré, renforçant encore l'autonomie du robot et la précision de ses missions. La plateforme IMS a quant à elle bénéficié d'une refonte, offrant une expérience modernisée et permettant désormais aux utilisateurs de visualiser facilement les médias collectés par les robots (photos et vidéos). Elle intègre désormais la possibilité de calculer le volume d'eau d'un bassin, en complément de la création de cartes bathymétriques, toujours disponible pour un suivi encore plus complet des opérations.



Accueil de la plateforme IMS.

Génération de carte sur IMS



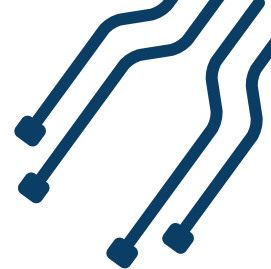
## 2026 : des projets galvanisants

Le lancement très attendu de 2026 est sans conteste celui de la **Docking Station**, une station de recharge à quai. Elle permettra au Jellyfishbot de venir se recharger seul à quai sans être manipulé par l'utilisateur.

IADYS développe en parallèle un **kit de prélèvement d'échantillons** qui permettra aux opérateurs de mesurer la qualité de l'eau (salinité, concentration de cyanobactéries, phytoplanctons ...) ou de mesurer la nature des hydrocarbures déversés. Des données sont précieuses pour les structures accueillant du public et les acteurs de l'Antipollution pour la préservation de la faune et la flore aquatique de leur plan d'eau.



Le kit de prélèvement d'échantillons de IADYS permettra d'effectuer des mesures de la qualité de l'eau géolocalisés.



# Des impacts environnementaux positifs

## La préservation ou la restauration de la biodiversité

En contribuant à la collecte des déchets avant qu'ils ne se dispersent en haute mer, le Jellyfishbot contribue très positivement à la **préservation de la biodiversité dans les écosystèmes aquatiques**. Il est en effet indiscutable que la biodiversité des zones maritimes et aquatiques est directement **dépendante de la qualité de l'eau**. La dégradation des plastiques et la dissolution des hydrocarbures dégradent les écosystèmes, et leurs résidus sont ingérés par les plus petits organismes avant de se retrouver dispersés dans l'ensemble des chaînes alimentaires. Il est donc indispensable de **réduire drastiquement la quantité de déchets arrivant dans les océans**, d'autant que ces matières ont des cycles de dégradation extrêmement longs. L'utilisation du Jellyfishbot contribue donc à la préservation ou à la restauration de la biodiversité.

## Un outil pour la surveillance et la protection de l'environnement

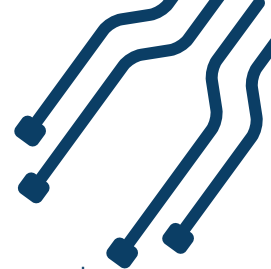
Le Jellyfishbot peut être utilisé pour **la surveillance, l'inspection et l'entretien des bassins et canaux de distribution d'eau**, notamment par la réalisation de **relevés bathymétriques, de mesure de la qualité de l'eau** (température, salinité, turbidité, oxygène, cyanobactéries, phytoplancton), **et par la collecte d'espèces invasives** (lentilles d'eau) qui peuvent proliférer dans ces espaces.

Ces fonctionnalités vont permettre de faire **évoluer les pratiques en matière de suivi de la qualité de l'eau** et de la présence de déchets plastiques et d'hydrocarbures sur tous les plans d'eau (mesure facilitée avec des robots autonomes), afin de prévenir le rejet et la dispersion des pollutions dans l'environnement marin. Les campagnes de sensibilisation à la problématique des déchets qui se retrouvent dans les espaces aquatiques conduisent aussi à changer les pratiques pour limiter les pressions sur les milieux.

## Une attention portée aux ressources naturelles

IADYS participe activement à la transition vers une économie circulaire et à la limitation des ressources utilisées et des déchets produits. Les études de conception visent à **utiliser un maximum de matériaux recyclés et/ou recyclables** dans la fabrication des robots et des équipements du système de dépollution. Par exemple, IADYS commercialise depuis 2020 un **nouveau filet de collecte de macrodéchets upcyclé, conçu à partir de filets de pêche et de toile dacron\* en fin de vie**, récupérés par une société partenaire.

**Entièrement électriques**, les Jellyfishbot ne consomment pas de ressources fossiles contrairement aux alternatives disponibles sur le marché pour effectuer les mêmes tâches. Ils sont alimentés par des batteries LiFePO4 et ne produisent, de fait, aucune émission polluante dans l'air.



Ils sont très efficaces du point de vue énergétique puisqu'une seule recharge de trois heures trente des batteries permet un fonctionnement jusqu'à 17 h en mode autonome et jusqu'à 8 h en mode manuel.

La durée de vie des batteries Lithium-ion se situe entre 500 et 800 cycles de charge et décharge. Au delà de cette la charge des batteries commence à diminuer. Leur grande longévité permet de réduire leur fréquence de remplacement et donc la consommation de nouvelles ressources. L'équipe technique de IADYS procède aussi à la **récupération et à la réutilisation/revalorisation des pièces défectueuses des robots**. De manière générale, IADYS mène un travail important auprès de ses fournisseurs pour qu'ils s'inscrivent dans **la même démarche environnementale** et qu'ils proposent des **solutions pour gérer l'ensemble du cycle de vie des produits**.

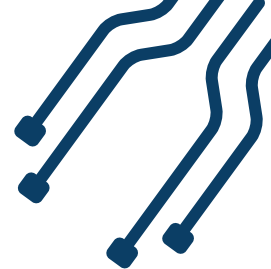
### Moins de déchets et un recyclage accru

Avec le projet Sea-neT, IADYS participe activement à la transition vers une économie circulaire en fournissant de nouvelles solutions pour la collecte, le réemploi ou la valorisation de déchets marins. Grâce aux collectes réalisées avec les Jellyfishbot, l'entreprise **contribue à la réduction des déchets rejetés dans l'eau**. Le Jellyfishbot permet un **ramassage des déchets plus fréquent et plus efficace**, notamment sur les plans d'eau à proximité des agglomérations ou des zones d'activités économiques, évitant que ces déchets ne se dispersent en mer.

IADYS est en **partenariat avec des associations environnementales** qui mettent en place des filières d'économie circulaire pour revaloriser les déchets plastiques marins collectés par le Jellyfishbot.

« Nous sensibilisons nos clients sur la **seconde vie des déchets collectés** par le Jellyfishbot pour qu'ils puissent être récupérés et réutilisés/revalorisés par ces associations. Ainsi, tout le plastique collecté, une fois trié et recyclé, sera transformé en de nouveaux objets comme du filament pour impression 3D qui pourrait même être utilisé pour le Jellyfishbot », explique Nicolas Carlési.

# Des impacts sociétaux positifs



## Une amélioration des conditions de travail des opérateurs

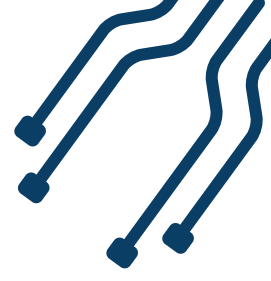
Avant la conception du Jellyfishbot, la collecte des déchets sur les plans d'eau s'effectuait la plupart du temps manuellement. Un travail difficile, à l'efficacité limitée, qui exposait les personnels à des risques de chutes, de troubles musculo-squelettiques et à des risques sanitaires par le contact avec les substances polluées. Le robot contribue donc à améliorer les conditions de travail du personnel chargé de la collecte des pollutions sur les plans d'eau. La pénibilité est drastiquement réduite, les seules opérations qu'ils ont à réaliser sont la mise à l'eau des robots, leur supervision dans leur tâche de collecte et le remplacement des filets dès qu'ils sont pleins. Les conditions de sécurité des opérateurs sont ainsi nettement améliorées, les manipulations étant limitées, ils ne sont plus directement exposés aux déchets et aux substances toxiques.

## Un rôle éducatif

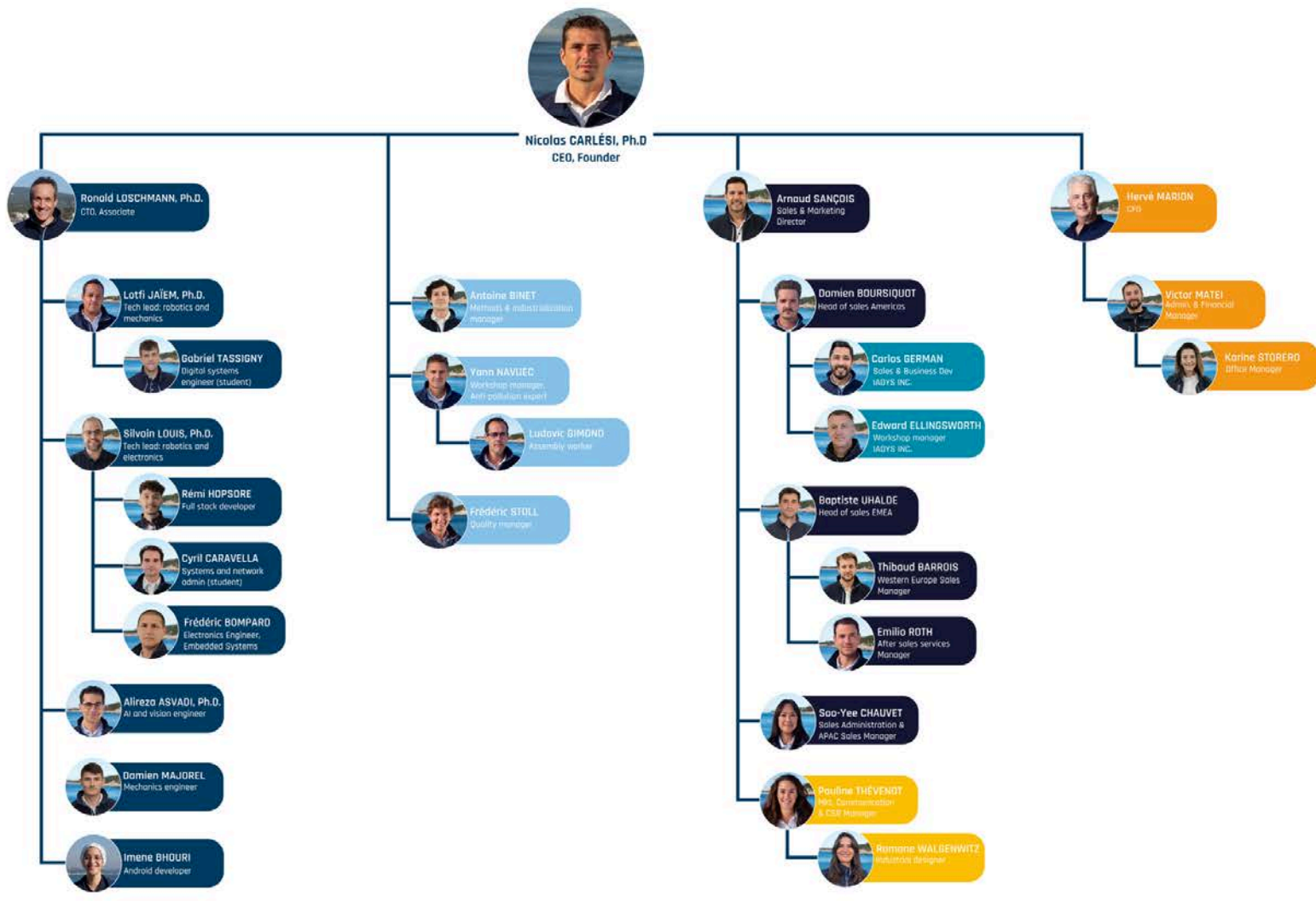
IADYS a à cœur de pousser encore plus loin son engagement pour la préservation de l'environnement. Le Jellyfishbot est un excellent outil de sensibilisation pour les enfants, les touristes et les citoyens. Sa couleur attire l'attention, sa prise en main est intuitive et extrêmement ludique ce qui facilite l'accès à cette technologie à tout type de public.



Nicolas Carlési à Calvi avec les enfants d'une école primaire pendant les Water safe Days

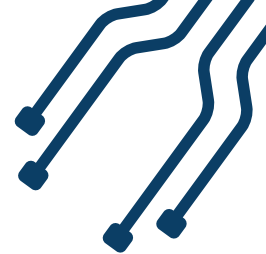


# IADYS, une équipe au fort niveau d'expertise



# Notre équipe

## Direction



Nicolas CARLÉSI

### Fondateur & PDG

Docteur en robotique et intelligence artificielle, Nicolas est l'auteur d'une thèse effectuée au sein du LIRMM (Laboratoire d'Informatique, de Robotique et de Microélectronique de Montpellier) sur la coopération entre véhicules sous-marins hétérogènes. Cette approche innovante est celle utilisée dans le projet Sea-neT pour traiter les questions d'autonomie et de coopération entre véhicules. Sa carrière débute dans le monde industriel au sein de l'entreprise EUROGICIEL. Pendant trois ans, il sera à l'origine du projet FUI AIRMES dont il aura la responsabilité technique et scientifique sur la coopération flottilles de drones hétérogènes dédiés à l'inspection de lignes de chemins de fer (SNCF) et d'électricité haute tension (EDF). En 2016, il entreprend la création de IADYS, à Aubagne dans les Bouches-du-Rhône.

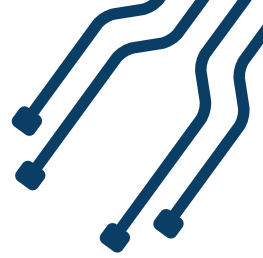


Ronald LOSCHMANN

### Directeur Technique (CTO) & Associé

Docteur en informatique et productique, Ronald a développé durant sa thèse des modèles de simulations hétérogènes (humain, technique, organisationnel et environnemental) pour les accidents graves de type SEVESO. Avec une expérience de plus de 20 ans acquise au sein de différentes entreprises dans la direction de divers projets industriels, allant de la domotique au nucléaire, il maîtrise le cycle complet d'un projet, de l'expression des besoins à la mise en exploitation et au maintien en condition opérationnelle. Il assure la direction d'équipes de développement au sein de grands comptes tels que EDF, le CEA, Airbus Helicopters, Somfy, etc.

Associé depuis 2017, Ronald a rejoint pleinement IADYS en 2021 et porte la dimension technique et industrielle de IADYS, en veillant à l'adéquation entre les besoins des clients et les produits et services délivrés.



# Notre équipe

## R&D - bureau d'étude



Lotfi JAÏEM

### Ingénieur R&D - Docteur en robotique mécatronique

Ingénieur en mécatronique et docteur en robotique de l'université de Montpellier, Lotfi a travaillé durant sa thèse sur la gestion de missions robotiques à garantie de performance. Il a développé et implémenté une méthodologie permettant à un système robotique robot d'identifier les ressources matérielles et logicielles lui permettant de réaliser sa mission. Cette méthodologie permet de réagir d'une façon dynamique aux aléas tels que des pannes et/ou des dérives de performances pouvant arriver durant la mission.

A l'issue de sa thèse, Lotfi a rejoint la société en février 2017.



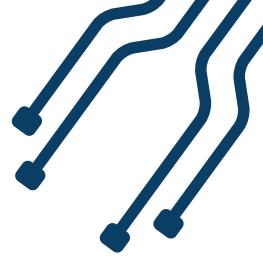
Damien MAJOREL

### Ingénieur R&D - Mécanique / Mécatronique

Ingénieur en mécanique, Damien a fait ses études de l'ENSMM (Mécanique et Microtechniques) de Besançon. Au cours de son cursus, il a pu développer ses compétences en conception de systèmes mécaniques et mécatroniques.

A la fin de ses études, il rejoint Aix-en-Provence et la société SuperSonic Imagine. Durant 7 ans, il a participé développement de leur gamme d'échographes médicaux, contribuant à la fiabilisation des produits et à la mise au point de solutions innovantes au services des utilisateurs et des patients.

En 2025, il rejoint IADYS pour travailler au développement des robots et de leurs accessoires.



# Notre équipe

## R&D - bureau d'étude



Silvain LOUIS

### Tech Lead R&D - Docteur en robotique électronique

Docteur en robotique du laboratoire LIRMM et Ingénieur en électronique et informatique industrielle de l'école Polytech' Montpellier, Silvain a développé durant sa thèse, des modèles de gestion de mission sous contraintes ainsi que l'élaboration d'asservissements basés sur le formalisme des quaternions, dans une application de robotique sous-marine pour la préservation des espèces coralliennes. Alliant travail et passion, il s'intéresse à la réalisation de systèmes, du plus bas niveau de l'électronique jusqu'à la programmation d'architecture informatique complexe.

A l'issue de sa thèse, Silvain a rejoint la société en août 2018.



Rémi HOPSORE

### Développeur full stack

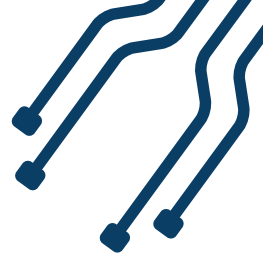
Ancien sportif de haut niveau, Rémi s'est d'abord orienté vers le coaching sportif avant de découvrir, au détour de la création de son site internet, une véritable passion pour la programmation. Cette révélation l'a poussé à se reconvertir dans le développement web. Il a ainsi suivi deux formations spécialisées : une première de développeur web, puis une seconde d'expert en développement logiciel. En parallèle, il entreprend de nombreux projets personnels et réalise régulièrement des missions en freelance. Rémi a rejoint IADYS en juillet 2025 avec pour mission principale le développement de l'application web IMS.



Cyril CARAVELLA

### Administrateur Systèmes & réseau (alternant)

Cyril est actuellement en Master Systèmes d'Information à Nexa Digital School à Marseille, en alternance pour deux ans, après y avoir obtenu un Bachelor en Cybersécurité et Cloud. Il a débuté son parcours avec un Bac pro Systèmes Numériques, puis un BTS Systèmes Numériques, option Informatique et Réseaux, où il a acquis les bases du développement et des réseaux. Il a ensuite travaillé comme technicien informatique et réseaux chez Omnitek, après plusieurs stages en maintenance et réparation informatique dans des entreprises comme Bureau Ciotaden, Magic Frag ou L'Atelier Informatique. Il débute son alternance chez IADYS en février 2025.



# Notre équipe

## R&D - bureau d'étude



Alireza ASVADI

### Ingénieur R&D - Docteur en robotique vision

Docteur en électronique et informatique de l'institut des systèmes et de robotique, université de Coimbra, Portugal (en septembre 2018), Alireza a travaillé durant sa thèse sur la détection et suivi d'obstacles et d'objets en utilisant un LIDAR 3D, une caméra couleur monoculaire et les données de positionnement d'un système de navigation inertielle (INS) assisté par GPS. Après un postdoc et un poste d'ingénieur R&D en traitement d'images et jumeau numérique en robotique à l'université de Bretagne occidentale et IMT Atlantique - Brest, Alireza a rejoint IADYS en juin 2022.

Alliant travail et passion, il s'intéresse à la vision du robot, l'apprentissage automatique et à la fusion de données.



Imene BHOURI

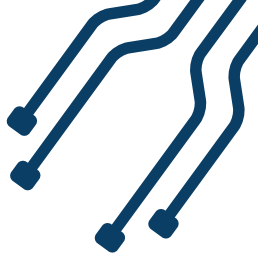
### Développeuse Web / Mobile / Java

Passionnée par le futur et ses besoins, Imene est diplômée d'un master en développement logiciel système embarqué de l'université de Bretagne occidentale.

Au cours de son cursus, elle a pu développer ses compétences en développement mobile et notamment en IoT. De plus, elle détient une première expérience significative en développement dans un environnement technique Java moderne lors du développement d'une application mobile.

A l'heure où la digitalisation est de plus en plus croissante et les besoins d'innovation sont de plus en plus nombreux, elle choisit de poursuivre ses aventures professionnelles avec le développement durable.

Imène a rejoint IADYS en janvier 2022.



# Notre équipe

## R&D - bureau d'étude



Frédéric BOMPARD

### Ingénieur R&D - Electronique & systèmes embarqués

Son voyage dans le monde de l'électronique a débuté en 2001, avec l'obtention de son BEP électronique, puis d'un Bac électronique. En 2006, il consolide ses compétences en électronique en obtenant un BTS, pour finalement atteindre son objectif professionnel avec l'obtention d'un diplôme d'ingénieur en électronique système embarqué en 2011.

Il rejoint le groupe ATLAS pixel pour développer des bancs de test d'ASIC en environnements ionisants, puis intègre ImXPAD pour développer et commercialiser les détecteurs XPAD. En 2017, il rejoint Cegitek, où il pilote des systèmes d'acquisition (PClex, USB 3, IoT), alliant design électronique, programmation FPGA/MCU, production et relations clients.

En 2024, il propose ses services en tant qu'indépendant à IADYS pour travailler sur l'électronique embarqués des robots.



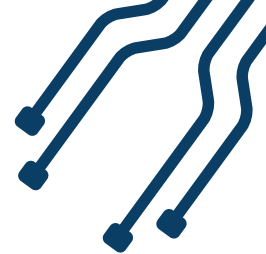
Gabriel TASSIGNY

### Ingénieur Systèmes Numériques (alternant)

Après plusieurs expériences à l'international durant ses études – au Mexique, en Autriche et en Allemagne –, Gabriel s'est installé à Grenoble pour suivre un BUT en réseaux et télécommunications, avec une spécialisation en cybersécurité. Il a obtenu ce diplôme en alternance dans un incubateur de start-ups médicales, où il a travaillé au sein du service R&D à la conception du Proof of Concept d'un réseau privé 5G dans un bloc opératoire. Il poursuit actuellement son parcours à Polytech Marseille en Systèmes Numériques pour l'IoT. Passionné par sa première expérience en start-up, il a rejoint IADYS à la rentrée de septembre 2025 avec beaucoup de motivation.

# Notre équipe

## Production



### Antoine BINET

#### Responsable Méthodes et Industrialisation

Ingénieur généraliste, Antoine a d'abord fait ses armes dans l'industrie au sein des équipes méthodes d'ARQUUS en région parisienne. Passionné par la mer, il s'installe en 2020 à Aix-en-Provence, où il accompagne pendant quatre ans une PME en tant qu'Ingénieur Méthodes, puis Resp. Industriel. Dans ces rôles, il soutient le développement des opérations de l'entreprise en coordonnant les activités techniques, productiques et logistiques. Aujourd'hui, il met ses connaissances au service de PME et de start-up, les accompagnant sur des enjeux techniques et opérationnels, toujours avec une recherche constante d'efficacité et de performance. Il rejoint IADYS en 2025.



### Frédéric STOLL

#### Responsable qualité

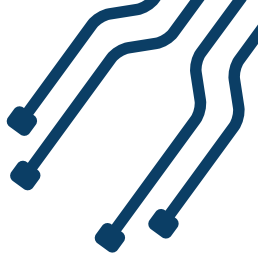
Ancien officier de Marine, Frédéric sillonne les océans pendant plus de 25 années. Spécialisé en acoustique sous-marine, il participe à l'organisation et la coordination opérationnelle de nombreuses activités navales internationales. En tant qu'acteur des relations bilatérales franco-allemandes depuis les côtes de la mer Baltique, il est moteur, pendant 7 ans, des liens maritimes et militaires entre les 2 pays, au profit de l'Ambassade de France à Berlin. Directeur des RH d'un grand navire militaire, il œuvre par ailleurs comme Responsable de formation, Accompagnateur Pédagogique et Certificateur professionnel dans le milieu maritime. Il rejoint IADYS en 2021. Depuis 2025, il est responsable du contrôle qualité des produits déployés.



### Yann NAVUEC

#### Technicien - Expert Antipollution

Ancien mécanicien naval dans la Marine Nationale, Yann a passé 10 ans à naviguer en tant que Chef Adjoint Propulsion, Production d'électricité et Production d'eau à bord des bateaux. Les nombreux arrêts techniques qu'il affectionne lui permettent de développer une bonne expérience dans les entretiens à réaliser et la coordination des équipes de sous-traitants. De 2016 à 2019, il se spécialise dans la dépollution maritime en intégrant la cellule Antipollution de la base navale de Toulon en tant que Technicien d'alerte dans un détachement d'une quinzaine de personnes pour couvrir la haute mer et les zones côtières. En parallèle, Yann fait de la voile en compétition depuis l'âge de 7 ans, il a réalisé 3 tours de France à la voile en tant que Resp. Technique et Préparateur de bateaux de compétition. Il a rejoint l'aventure IADYS en février 2019.



# Notre équipe

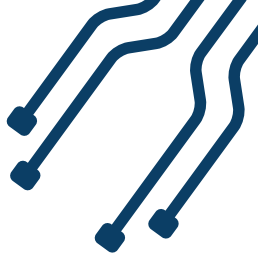
## Production



Ludovic GRIMOND

Ouvrier assemblage

Grâce aux ESAT ARI Arc-en-ciel / Grand Linche, Ludovic a rejoint le pôle production de IADYS pour travailler sur différents assemblages du robot.



# Notre équipe

## Commerciale & Marketing



Arnaud Sauçois

Directeur Commercial & Marketing

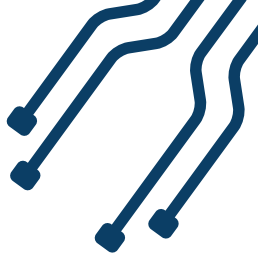


Damien BOURSIQUOT

Head of Sales Americas - UK

Après des études de Commerce International en France et aux États-Unis, Damien va développer la marque de prêt-à-porter française Eden Park au Royaume Uni & Irlande puis en Asie. Basé pendant 10 ans à Londres il sera en charge du développement retail & wholesale de la marque et de la communication institutionnelle. Ayant passé une partie de son enfance en Asie, l'arrivée à Shanghai en 2014 pour implanter le label sera un "retour aux sources" avec un réel focus sur la Chine, Hong Kong & Singapour.

De retour en Europe en 2016, Damien se spécialisera dans la négociation et l'activation des partenariats "sport" des entreprises. Une mission menée principalement en Europe autour des principaux évènements sportifs. Au fil des rencontres, des voyages, Damien va développer une sensibilité écologique et découvrir IADYS dès 2018. La belle histoire continue puisque Damien a rejoint notre équipe Développement International en 2022. Fort de son expérience du marché américain, il décide de prendre la tête du développement de la filiale à Houston et de s'installer sur place en 2025.



# Notre équipe

## Commerciale & Marketing



### Baptiste UHALDE

#### Head of sales EMEA

Ingénieur diplômé de l'INSA Lyon en Génie Mécanique puis de l'ESSEC Business School en management, Baptiste multiplie les expériences à l'étranger, notamment au Royaume-Uni, à Sydney et au Maroc. De formation technique initiale, il s'épanouit dans des postes de vente de produits complexes, alliant expertise technique et appétence pour la relation commerciale.

Baptiste débute sa carrière à Singapour chez Amaris Consulting, où il s'initie à la prospection et au développement commercial. De retour en France, il rejoint IBM puis Dassault pour faire de la gestion grands comptes dans la défense et l'automobile. Attiré par la robotique depuis toujours, il intègre Shark Robotics en tant que Resp. Export pour consolider les ventes en Europe et développer le marché US. Séduit par le projet de IADYS, il rejoint l'entreprise en 2025 comme Responsable Commercial, avec pour mission de développer les activités commerciales sur la région Europe, Moyen-Orient et Afrique.



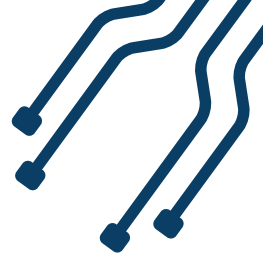
### Thibaud BARROIS

#### Western Europe Sales Manager

Diplômé de l'ESCP Europe, Thibaud construit sa carrière dans le développement commercial à l'international, avec un positionnement orienté croissance, ouverture de marchés et structuration de réseaux de distribution. Pendant 6 ans chez Sparflex Rivercap, en Argentine puis aux US, il développe et anime un réseau de distributeurs sur la zone Amériques, tout en pilotant des projets grands comptes internationaux.

Il rejoint ensuite Ipone en tant que Resp. Export, où il prend successivement en charge l'Amérique Latine puis les zones Europe, Amériques et Afrique. Il y accompagne une forte croissance du CA, développe le réseau de distributeurs, structure les process export et manage un réseau de 55 partenaires. Entrepreneur en 2023, puis BusDev dans le marketing digital sur le marché français, il renforce son expertise en acquisition clients, en vente en cycle court et en marketing digital B2B.

Polyglotte (français, anglais, espagnol, portugais) et habitué aux environnements multiculturels, Thibaud rejoint IADYS en 2026, il a pour mission d'accélérer le développement commercial, de structurer le réseau de partenaires et de soutenir l'expansion internationale de IADYS en Europe.



# Notre équipe

## Commerciale & Marketing



### Soo-Yee Chauvet

#### ADV et responsable commercial APAC

Suite à l'obtention de son diplôme de Masters à l'INSEEC Paris en 2007, Soo-Yee se construit pendant plusieurs années une solide expérience en marketing aux bureaux régionaux de grandes sociétés françaises (Sephora et Sisley) basées à Shanghai et Hong Kong. Elle quitte ensuite l'Asie pour la côte ouest américaine et rejoint une société de distribution (Calisson Inc, distributeur de Sophie la Girafe). C'est dans cette entreprise qu'elle entreprend ses premières missions de développement de marque. Après deux ans aux Etats-Unis, elle revient en France où elle s'oriente vers le développement commercial en devenant business development manager chez Lilikim en 2017, puis chez IADYS qu'elle intègre en 2018.

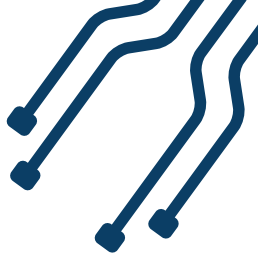
Elle est en charge depuis 2025 de la relation et de la fidélisation clients.



### Emilio ROTH

#### Responsable SAV

Passionné de robotique, Emilio détient un master en Robotique de l'EMARO (Nantes) et compte déjà 10 ans d'expérience en robotique. Il a débuté chez Aldebaran Robotics avec le fameux robot humanoïde NAO, en contribuant à l'implantation du Service Après-Ventes de la compagnie aux Etats-Unis, en Chine et au Japon. Il a participé à la création du robot Pepper pour Softbank Robotics et, avec son équipe, ils en ont assuré le SAV et l'intégration des améliorations auprès des unités de Softbank Robotics. A San Francisco, au sein de Softbank Robotics America, il a pris part à la mise en place des équipes Déploiement du robot Whiz, pour les Etats-Unis et le Canada. Emilio a rejoint IADYS en 2021, fort de son expérience multiculturelle et de ses connaissances internationales en support SAV.



# Notre équipe

## Production



**Carlos A. German**

**Sales & Business Developer Manager IADYS INC.**

Après un Bachelor of Business Administration en Marketing à l'East Texas Baptist University et un MBA en Industrial Management à Our Lady of the Lake University, Carlos German débute sa carrière dans l'industrie du pétrole et du gaz.

Pendant plus de 15 ans, il évolue dans des environnements industriels, d'abord dans l'automatisation et les opérations de pipelines, puis dans la vente technique et le développement commercial.

Carlos rejoint IADYS pour accompagner le développement de l'entreprise sur le marché nord-américain.

En tant que Responsable des ventes et du développement commercial aux États-Unis, il pilote l'expansion des solutions de robotique marine autonome auprès des ports, raffineries, terminaux et organisations de réponse environnementale à travers l'Amérique du Nord.



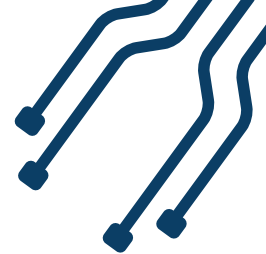
**Edward ELLINGSWORTH**

**Workshop Manager IADYS INC**

Edward Ellingsworth supervise les opérations d'atelier pour IADYS aux États-Unis, en appui au déploiement, à la maintenance et à la personnalisation du Jellyfishbot à travers l'Amérique du Nord. Basé dans les locaux de IADYS à Houston, au Texas, il est en charge de l'installation technique, de l'assistance sur le terrain et du service client pour des utilisateurs issus des secteurs industriel, municipal et côtier. Issu d'une formation en électronique et en communications marines, et fort de plus de vingt ans d'expérience pratique sur le terrain, Edward possède une expertise concrète en dépannage, intégration de systèmes et coordination d'atelier. Chez IADYS depuis janvier 2025, il contribue à bâtir une base technique solide pour les opérations américaines – depuis l'approvisionnement et l'assemblage jusqu'aux tests sur site et au support après-vente.

# Notre équipe

## Commerciale & Marketing



Pauline THÉVENOT

### Responsable Communication, Marketing & RSE

Diplômée du Master Marketing French Excellence de Neoma Business School (Rouen), Pauline fait ses débuts, en 2016, au sein de Hermès Parfums en tant que Chef de Projet Communication Interne. Après différentes missions chez Hermès et un passage par l'entrepreneuriat, elle intègre finalement en 2018 le pôle Communication de Groupe GM, créateur de cosmétiques hôteliers. Fin 2019, elle prend la responsabilité du pôle et met en place le programme de Développement Durable de l'entreprise, Care About Earth, lui donnant ainsi une dimension et une identité éco-responsable.

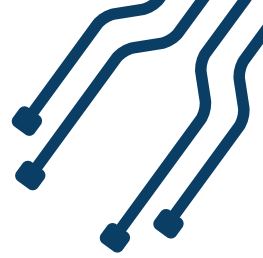
Pauline a rejoint IADYS en 2021, forte de son expérience globale en Communication, Marketing et Gestion de l'image des PME.



Romane WALGENWITZ

### Designer Industriel

Passionnée par le design responsable Romane est diplômée d'un master en design de produit industriel de l'École Supérieure de Design de Marseille (ESDM). Tout au long de son parcours, elle a développé une expertise dans le design durable, mettant un accent particulier sur les préoccupations éthiques et environnementales. Lors de ses études, elle a travaillé sur plusieurs projets, notamment la valorisation de déchets agro-industriels. Après ses études, elle a travaillé pendant deux ans en freelance, où elle a eu l'occasion de communiquer sur son projet de diplôme et de développer ses compétences en graphisme. Cette expérience lui a permis d'explorer la synergie entre design produit et communication visuelle. Désireuse de contribuer à un avenir plus durable, elle a choisi de rejoindre IADYS en 2024, une entreprise qui partage ses valeurs.



# Notre équipe

## Financière & administrative



Hervé MARION

DAF



Victor MATEI

RAF



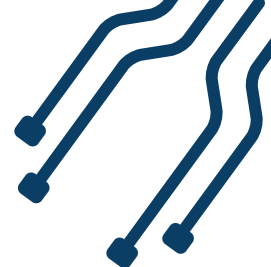
Karine STORERO

**Responsable Administration - Office Manager**

Après avoir complété des études en commerce international, suivies d'une spécialisation en management, Karine a rejoint l'entreprise familiale, une société reconnue dans le secteur du matériel de levage et de manutention. Au fil des années, elle a joué un rôle central dans la gestion de cette entreprise, s'occupant avec précision et rigueur de l'administration, du recrutement et de tous les aspects opérationnels inhérents à une PME. Grâce à cette expérience riche et variée, Karine a su développer une expertise pointue dans ce domaine d'activité, devenant une véritable référence au sein de l'entreprise.

Forte de ce parcours, Karine a pris une décision audacieuse en 2023 : mettre son savoir-faire et son expertise au service d'autres entreprises. Cette initiative marque une nouvelle étape dans sa carrière, où elle s'engage à partager ses compétences et son expérience pour contribuer au succès et à la croissance d'autres organisations.

# Les investisseurs qui soutiennent IADYS



## GO CAPITAL

[www.gocapital.fr](http://www.gocapital.fr)

### GO CAPITAL

Société de gestion indépendante, est un acteur majeur du capital amorçage et du capital innovation. Avec plus de 350M€ d'actifs sous gestion, l'équipe, composée de près de 30 professionnels aux expertises complémentaires, a financé plus de 160 sociétés depuis sa création, générant plus de 2 500 emplois dans des secteurs tels que la DeepTech, la santé, l'industrie et l'économie bleue. Fort de son ancrage territorial, GO Capital est reconnu pour son approche responsable et son soutien aux entreprises à fort impact technologique. Le fonds Impact Océan Capital, Article 9 SFDR, doté de 60M€ à terme, se positionne comme un acteur clé du financement en France de la décarbonation de l'économie maritime et de la protection des océans.

## INNOVACOM

Turenne GROUPE

[www.innovacom.com](http://www.innovacom.com)

### INNOVACOM - TURENNE GROUPE

Spécialiste de la deeptech et de l'industrie, INNOVACOM accompagne l'amorçage et le développement des start-ups technologiques qui contribuent aux transitions environnementale, numérique et industrielle dans des secteurs variés (énergie, télécom, mobilité, smart city, aéronautique, new space...).

Société d'investissement intégrée à TURENNE GROUPE depuis 2018, INNOVACOM et son équipe sont présents à Paris, Lyon et Marseille. INNOVACOM a investi plus d'un milliard d'euros, accompagné plus de 300 start-ups technologiques et industrielles incluant 6 licornes, participé à plus de 20 introductions en bourse et réalisé plus de 150 cessions stratégiques auprès d'acteurs majeurs.

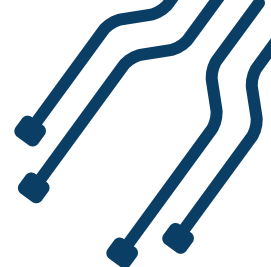
INNOVACOM GESTION est agréée par l'Autorité des Marchés Financiers.

### Sud Mer Invest

Fonds d'investissement Economie Bleue de la Banque Populaire du Sud et du Crédit Maritime Méditerranée. Il intervient en amorçage, développement et transmission pour accompagner le développement des activités maritimes des entreprises innovantes en Occitanie et en Région Sud.



# Les investisseurs qui soutiennent IADYS



## RÉGION SUD / INVEST:

[www.regionsudinvestissement.com](http://www.regionsudinvestissement.com)



<https://www.impactinvesting.abeille-assurances.fr/portfeuille>

## FRANCE ACTIVE

*Les entrepreneurs engagés*

### INVESTISSEMENT

[www.franceactive.org](http://www.franceactive.org)



[www.angelsbay.net](http://www.angelsbay.net)

### Région Sud Investissement

Sous la présidence d'Alain Lacroix et la direction de Pierre Joubert, Région Sud Investissement s'est imposée comme un acteur de référence dans le domaine du capital innovation et du capital développement. Forte d'une enveloppe de 171 M€, la société financière créée par la Région Sud et financée en partie par des fonds européens via le FEDER, dispose de moyens conséquents qui lui permettent d'intervenir dans le financement haut de bilan de sa stratégie et d'être un outil de développement économique attractif pour le territoire. Elle est conseillée par Smalt Capital pour ses outils d'intervention en capital.

### Abeille Assurances

Le fonds Abeille Impact Investing France a été créé en 2014 par Abeille Assurances, acteur majeur de l'assurance en France et investisseur responsable. Il est géré par INCO Ventures. A travers ce fonds, Abeille Assurances participe au développement de l'entrepreneuriat social, secteur particulièrement innovant qui crée des solutions économiques viables pour répondre aux grandes problématiques sociales que traverse notre société. Avec ce fonds, Abeille Assurances entend démontrer que les acteurs de l'économie sociale et solidaire peuvent répondre à des exigences raisonnables de rentabilité financière et ainsi attirer d'autres acteurs du monde financier vers ce secteur.

Le fonds Abeille Impact Investing France a notamment obtenu le label Finansol.

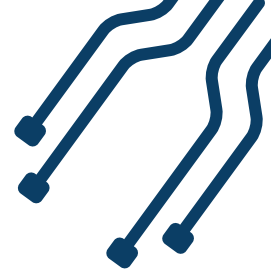
### France Active

Est un fonds d'investissement qui accélère la réussite des entrepreneurs en leur apportant conseils, financements et connexion avec un large réseau de partenaires.

### Angel's Bay Invest

Regroupement d'investisseurs actifs de la côte d'Azur et de Monaco, appelés les « Business Angels ». Un Business Angel investit une part de son patrimoine dans une entreprise innovante.

# Les sociétés de gestion et de conseil



<https://ventures.inco-group.co/?lang=fr>

## **INCO Ventures**

INCO Ventures est une société de gestion enregistrée auprès de l'AMF sous le numéro GP-19000013 depuis le 11/03/2019, experte du Venture Capital et pionnière de l'investissement à impact avec plus de 130 millions d'euros sous gestion au 30 juin 2024. Depuis 2011, elle accompagne et finance le développement de structures qui répondent directement aux enjeux sociaux et environnementaux.



<https://www.smaltcapital.com/>

## **Smalt Capital**

Créée en 2000, Smalt Capital est une société de gestion qui accompagne financièrement, techniquement et humainement les dirigeants d'entreprises et les développeurs de projets de tous secteurs dans leurs différentes étapes. L'entreprise se positionne sur deux métiers clés : le capital-investissement, que cela soit en phase d'amorçage, de développement, ou de transmission et le financement d'infrastructures dans les énergies renouvelables depuis 2022. Reconnue pour son approche territoriale et de proximité, la société de gestion propose des solutions d'investissement pour les investisseurs privés et les investisseurs institutionnels. Smalt Capital est signataire des PRI, Principes pour l'Investissement responsable depuis 2016, et signataire de la Charte d'engagement des investisseurs pour la croissance de France Invest depuis 2018.

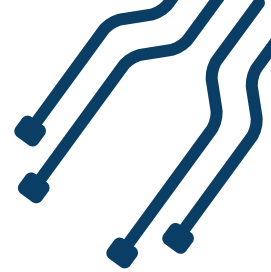


<https://www.neumann.company/>

## **Neumann**

Fondée en 2018, Neumann est une société de conseil en stratégie et en financement d'entreprises à forte composante technologique et digitale. Distinguée pour son accompagnement unique, sur-mesure et très opérationnel, la structure de conseil réalise des missions dans trois domaines : la levée de fonds, du Seed à la Series B, la fusion-acquisition, en small-cap, et le conseil en stratégie. Neumann aide à la conception de la meilleure stratégie de croissance et de financement. Ils interviennent à chaque étape du cycle de vie d'une entreprise, sur un panel large allant du low-tech à la deep-tech. Neumann est une équipe d'entrepreneurs issus de l'industrie Tech, avec une expérience cumulée de plus de 40 années en capital-risque, capital développement et fusions-acquisitions.

# Les partenaires publics



**bpi**france

[www.bpifrance.fr](http://www.bpifrance.fr)

## Bpifrance

Banque Publique d'Investissement qui accompagne les entreprises en les finançant afin que celles-ci se développent.



[www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)

## ADEME

L'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Elle met ses capacités d'expertise et de conseil à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public et les aides à financer des projets.



<https://www.info.gouv.fr/grand-dossier/france-2030>

## France 2030

Le plan « France 2030 », doté de 54 milliards d'euros déployés sur 5 ans, vise à développer la compétitivité industrielle et les technologies d'avenir, dont la moitié des financements sont destinés à des acteurs émergents, et la moitié aux actions de décarbonation. Il poursuit 10 objectifs pour mieux comprendre, mieux vivre et mieux produire, à l'horizon 2030.

## Contact Presse IADYS

Pauline Thévenot

[pauline.thevenot@iadys.com](mailto:pauline.thevenot@iadys.com) - +33 (0)7 63 15 11 25

# Prix et reconnaissances



## 2025

- FRENCH TECH 2030
- INDEX BLUE TECH 25 - CLUSTER MARITIME FRANÇAIS
- TROPHÉE DE L'INNOVATION - LE MOCI
- TROPHÉES DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE - LA PROVENCE

## 2024

- INDEX BLUE TECH 24 - CLUSTER MARITIME FRANÇAIS
- FRENCH MIAMI DAYS - RISING SUD
- TROPHÉE DU DÉVELOPPEMENT RESPONSABLE - TEAM FRANCE EXPORT
- PRIX RÉGIONAL DE L'INNOVATION NAVALE - I-NAVAL
- GREENTECH DE L'ANNÉE - LA BANQUE POSTALE AM
- COMMUNAUTÉ COQ VERT - BPI

## 2023

- PRIX DU PUBLIC SEKOYA CHALLENGE - EIFFAGE
- TROPHÉES DE L'ÉQUIPEMENT - INNOVATION PORT DU FUTUR - CEREMA

## 2022

- FRENCH TECH DEEP NUM 20

## 2021

- LAURÉAT CONCOURS INNOVATION I-NOV

## 2020

- LAURÉAT CONCOURS CLEAN TECH OPEN FRANCE
- LABEL SOLAR IMPULSE

# Prix et reconnaissances



## 2019

- INNOVATION PRÉFÉRÉE DU PUBLIC - SALON INTERNATIONAL DES INVENTIONS DE GENÈVE
- TROPHÉE DES ENTREPRENEURS POSITIFS
- TROPHÉE PRO GROUPAMA NATIONAL ET RÉGIONAL
- LAURÉAT DU CHALLENGE « ORANGE 5G @MARSEILLE 2019 »
- LAURÉAT CHALLENGE RÉGION SUD "ZÉRO DÉCHETS PLASTIQUES EN MÉDITERRANÉE À HORIZON 2030"
- PRIX CRÉATIVITÉ (LOCAL ET DÉPARTEMENTAL)

## 2018

- LAURÉAT TROPHÉE PRO GROUPAMA DÉPARTEMENTAL

## 2017

- CONCOURS INNOVATION- CRÉDIT AGRICOLE/INITIATIVE FRANCE
- SARDINE TROPHY



# IADYS

## IADYS SAS

Immeuble LIBER 1 - N°Z09,  
ZA Le clos du rocher,  
13830, Roquefort-la Bédoule  
FRANCE

[www.iadys.com](http://www.iadys.com)

[contact@iadys.com](mailto:contact@iadys.com)



## IADYS INC

Suite D-12  
600 Kenrick Drive  
Houston, TX 77060,  
USA

### Contact Presse

Pauline Thévenot

[pauline.thevenot@iadys.com](mailto:pauline.thevenot@iadys.com)

+33 7 63 15 11 25